

# ORDENANZA GENERAL MUNICIPAL SOBRE TRÁFICO, CIRCULACIÓN DE VEHÍCULOS A MOTOR Y SEGURIDAD VIAL DEL AYUNTAMIENTO DE ORTIGUEIRA

## EXPOSICIÓN DE MOTIVOS

Las Entidades Locales gozan de autonomía para la gestión de los intereses que les son propios. La Ley Reguladora de las Bases de Régimen Local y su texto refundido establecen que la ordenación del tráfico de vehículos y personas en las vías urbanas será competencia de las entidades locales, las cuales la ejercen dentro del límite establecido por la legislación del Estado y de las Comunidades Autónomas.

La manifestación de esta competencia, en materia de circulación, se refleja en la elaboración de una ordenanza que regule los aspectos relacionados con la misma dentro del municipio.

El hecho de la circulación vial es hoy en día consustancial al ser humano, siendo la actividad que más se prodiga y la que más vincula a la población ya sea en su faceta conductora o meramente peatonal, razón por la que requiere una legislación concreta y adecuada a sus especiales circunstancias.

La capacidad normativa de las Administraciones Locales debe enfocarse hacia la regulación de las facetas específicas que constituyen la idiosincrasia del municipio, atendiendo a la variedad y pluralidad de su tejido social, con el fin de mejorar la calidad de vida de sus ciudadanos.

Este Ayuntamiento regula mediante la presente ordenanza diversas cuestiones en materia de tráfico con el fin de ejercer las competencias atribuidas a los municipios por el artículo 7 del Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo, por el que se aprueba el texto articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial y normativa concordante y complementar así la legislación estatal y autonómica en este ámbito.

## TÍTULO PRELIMINAR: OBJETO Y ÁMBITO DE APLICACIÓN

### Artículo 1. Competencia.

La presente ordenanza se dicta en ejercicio de las competencias atribuidas a los municipios en materia de ordenación del tráfico de personas y vehículos en las vías urbanas por la Ley de Bases del Régimen Local y la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial.

En aquellas materias no reguladas expresamente en esta ordenanza se aplicarán directa y subsidiariamente los preceptos de la Ley de Seguridad Vial y los Reglamentos u otras normas que la desarrollen o puedan desarrollarla en un futuro.

### Artículo 2. Objeto.

Es objeto de la presente ordenanza:

1) La regulación de los usos de las vías urbanas y travesías, de acuerdo con las fórmulas de cooperación o delegación con otras Administraciones, haciendo compatible la equitativa distribución de los aparcamientos entre todos los usuarios; compatibilizar la necesaria fluidez del tráfico rodado y con el uso peatonal de las calles, así como fomentar la seguridad vial y la prevención de accidentes.

2) El establecimiento de medidas de limitación del estacionamiento, con el fin de garantizar la rotación de los aparcamientos, prestando especial atención a las necesidades de las personas que tienen reducida su movilidad y que utilizan vehículos y favorecer así su integración social.

3) Establecer los importes de las sanciones pecuniarias correspondientes a las distintas infracciones, respetando los límites legales en la normativa con rango de ley.

### Artículo 3. Ámbito de aplicación.

1. Las normas contenidas en esta ordenanza obligarán a los titulares y usuarios de las vías y terrenos públicos urbanos y los interurbanos cuya competencia hubiera sido cedida al Ayuntamiento, que sean aptos para la circulación o que, sin tener tal aptitud, sean de uso común y, en defecto de otras normas, a los titulares de las vías y terrenos privados que sean utilizados por una colectividad indeterminada de usuarios.

Mediante esta ordenanza se regula el uso de las vías urbanas del término municipal para la circulación de personas y vehículos y será de obligado cumplimiento para todos aquellos que hacen uso de las mismas.

2. Se entiende por usuarios de la vía a peatones, conductores, ciclistas y cualquier otra persona que realice sobre la vía o utilice la misma para el desarrollo de actividades de naturaleza diversa, que precisarán para su ejercicio de autorización municipal.

## TÍTULO PRIMERO: LA CIRCULACIÓN URBANA

### CAPÍTULO PRIMERO: NORMAS GENERALES

#### Artículo 4. Usuarios, conductores y titulares de vehículos.

1. Los usuarios de las vías están obligados a comportarse de forma que no entorpezcan indebidamente la circulación ni causen peligro, perjuicios o molestias innecesarias a las personas, o daños a los bienes.

2. Los conductores deben utilizar el vehículo con la diligencia, precaución y no distracción necesarias para evitar todo daño, propio o ajeno, cuidando de no poner en peligro, tanto a sí mismos como a los demás ocupantes del vehículo y al resto de usuarios de la vía.

El conductor deberá verificar que las placas de matrícula del vehículo no presentan obstáculos que impidan o dificulten su lectura e identificación.

3. Los titulares y, en su caso, los arrendatarios de los vehículos tienen el deber de actuar con la máxima diligencia para evitar los riesgos que conlleva su utilización, manteniéndolos en las

condiciones legal y reglamentariamente establecidas, sometiéndolos a los reconocimientos e inspecciones que correspondan e impidiendo que sean conducidos por quienes nunca hubieren obtenido el permiso o la licencia de conducción correspondiente.

#### Artículo 5. Normas de comportamiento de los peatones.

1. Los peatones transitarán por las aceras, los andenes o los paseos, preferentemente por su derecha, de forma que no obstruyan o dificulten la circulación por ellas de otros viandantes, gozando siempre de preferencia las personas de movilidad reducida. En las vías urbanas sin aceras o con aceras que no permitan el paso simultáneo de dos personas, pero que estén abiertas al tráfico de vehículos, los peatones han de extremar las precauciones y circular cerca de las fachadas de los edificios, por el lugar más alejado del centro de la calzada.

2. Los peatones utilizarán los pasos señalizados para cruzar las calzadas y, en los lugares que carezcan de éstos, lo harán por los extremos de las manzanas, perpendicularmente a la calzada, cerciorándose antes de la no proximidad de algún vehículo.

3. Al llegar a una plaza o rotonda, los peatones deberán rodearla, salvo que esté habilitado un paso para cruzarla.

4. En los pasos de peatones regulados por semáforo, los peatones deberán respetar sus señales o fases que les afecten, así como cualquier otro tipo de señalización específica de la vía pública.

5. Los peatones deberán respetar las señales de los agentes de la autoridad encargados de la vigilancia del tráfico, y seguir sus indicaciones.

#### Artículo 6. Zonas peatonales.

1. El Ayuntamiento podrá establecer islas o zonas peatonales en las que, como norma general, será prioritaria la circulación de peatones, y se restringirá total o parcialmente la circulación y el estacionamiento de vehículos excepto en las zonas especialmente autorizadas.

2. Las islas o zonas peatonales dispondrán de la señalización correspondiente a la entrada y a la salida. En las señales se indicarán las limitaciones y los horarios, si procede, sin perjuicio de que se puedan utilizar otros elementos móviles o telemáticos que impidan la entrada y la circulación de vehículos en la calle o zona afectada.

3. La prohibición de circulación y de estacionamiento en las islas o zonas peatonales podrá establecerse con carácter permanente o referirse únicamente a unas determinadas horas del día o a unos determinados días, y podrá afectar a todas o sólo algunas de las vías de la zona delimitada.

4. Las limitaciones de circulación y de estacionamiento que se establezcan en las islas o zonas peatonales no afectarán a los siguientes vehículos:

a) Los del servicio de prevención y extinción de incendios, de los Cuerpos y Fuerzas de Seguridad, ambulancias y transporte sanitario y a aquellos otros vehículos de servicios públicos de limpieza, reparación o similares, para la prestación del servicio correspondiente.

b) Los que trasladen enfermos o personas discapacitadas con domicilio o atención dentro del área.

c) Los que accedan o salgan de garajes y estacionamientos autorizados, durante el horario que fije la licencia correspondiente.

d) Los vehículos comerciales o industriales tendrán acceso durante el tiempo imprescindible para cargar o descargar, dentro del horario establecido. Las tareas de carga y descarga se realizarán en los espacios indicados al efecto.

e) Los vehículos destinados a operaciones de mudanzas de muebles y enseres tendrán acceso a la zona y permiso para estacionar en las condiciones y horarios establecidos, para cada caso, en la autorización municipal correspondiente, según dispone el artículo 38.4 de esta ordenanza.

f) Los vehículos destinados al transporte escolar, en los itinerarios y paradas fijados al efecto por la autoridad municipal, de conformidad con lo establecido en el artículo 24 de esta ordenanza.

5. El Ayuntamiento podrá ordenar la utilización de distintivos para identificar a los vehículos autorizados a circular en las zonas restringidas, que deberán colocarse en lugar visible, preferentemente en el parabrisas.

#### Artículo 7. Zonas de prioridad invertida y regulación de tráfico en circunstancias especiales.

1. La Administración Municipal podrá establecer zonas en las cuales las condiciones de circulación de vehículos queden restringidas a favor de la circulación y uso de la calzada por parte de los peatones.

2. Cuando circunstancias especiales así lo requieran, la autoridad municipal, por medio de la Policía Local, podrá tomar las medidas que sean oportunas para la adecuada regulación del tráfico, tales como:

a) La restricción o prohibición de la circulación de vehículos en general o de una categoría en particular por determinadas zonas de población.

b) La canalización del tráfico por determinadas vías.

c) La reordenación, restricción o prohibición de la parada o el estacionamiento en determinadas vías.

#### Artículo 8. Control del vehículo y otras obligaciones del conductor.

1. Los conductores deberán estar en todo momento en condiciones de controlar sus vehículos o animales. Al aproximarse a otros usuarios de la vía, deberán adoptar las precauciones necesarias para su seguridad, especialmente cuando se trate de niños, ancianos, invidentes u otras personas manifiestamente impedidas.

2. El conductor de un vehículo está obligado a mantener su propia libertad de movimientos, el campo necesario de visión y la atención permanente a la conducción, que garanticen su propia seguridad, la del resto de los ocupantes del vehículo y la de los demás usuarios de la vía. A estos efectos, deberá cuidar especialmente de mantener la posición adecuada y que la mantenga el

resto de los pasajeros y la adecuada colocación de los objetos o animales transportados, de forma que no haya interferencia entre el conductor y cualquiera de ellos.

3. Se considera incompatible con la obligatoria atención permanente a la conducción el uso por el conductor, con el vehículo en movimiento, de dispositivos tales como pantallas con acceso a internet, monitores de televisión y reproductores de vídeo o DVD. Se exceptúan, a estos efectos, el uso de monitores que estén a la vista del conductor y cuya utilización sea necesaria para la visión de acceso o bajada de pasajeros o para la visión en vehículos con cámara de maniobras traseras, así como el uso de dispositivo GPS.

4. Queda prohibido conducir y utilizar cascos o auriculares conectados a aparatos receptores o reproductores de sonido, así como otros dispositivos que disminuyan la obligatoria atención permanente a la conducción, excepto durante la correspondiente enseñanza y la realización de las pruebas de aptitud en circuito abierto para la obtención del permiso de conducción de motocicletas de dos ruedas, cuando así lo exija el Reglamento General de Conductores.

5. Se prohíbe, durante la conducción, la utilización de dispositivos de telefonía móvil, navegadores y cualquier otro medio o sistema de comunicación, excepto cuando el desarrollo de la comunicación tenga lugar sin emplear las manos ni usar cascos, auriculares, o instrumentos similares.

Quedan exentos de dicha prohibición los agentes de la autoridad, los conductores de vehículos especiales y de acompañamiento de estos, de furgones de transporte de fondos y de escolta debidamente acreditados, en el ejercicio de las funciones que tengan encomendadas.

6. Se prohíbe conducir vehículos que tengan instalados inhibidores de radar o cualesquiera otros mecanismos encaminados a interferir en el correcto funcionamiento de los sistemas de vigilancia del tráfico.

7. Se prohíbe llevar abiertas las puertas del vehículo, abrirlas antes de su completa inmovilización y abrirlas o apearse del mismo sin haberse cerciorado previamente de que ello no implica peligro o entorpecimiento para otros usuarios, especialmente cuando se refiere a conductores de bicicletas.

8. Queda prohibido circular con menores de doce años situados en los asientos delanteros del vehículo salvo que utilicen dispositivos homologados al efecto. Asimismo, queda prohibido circular con menores de doce años como pasajeros de ciclomotores o motocicletas con o sin sidecar, por cualquier clase de vía. Excepcionalmente se permite esta circulación a partir de los siete años, siempre que los conductores sean los padres o las madres, tutores o persona mayor de edad autorizada por ellos, utilicen casco homologado y se cumplan las condiciones específicas de seguridad establecidas reglamentariamente.

#### Artículo 9. Circulación de motocicletas y ciclomotores.

Las motocicletas y los ciclomotores no pueden circular por las aceras, andenes, paseos ni carril bici.

#### Artículo 10. Circulación de bicicletas.

1. Las bicicletas deberán estar dotadas de los elementos reflectantes debidamente homologados que reglamentariamente se determinen y que deberán poseer estos vehículos con arreglo a dicha normativa. Cuando sea obligatorio el uso de alumbrado, los conductores de bicicletas deberán, además, llevar colocada alguna prenda reflectante, si circulan por vía interurbana.

2. Las bicicletas circularán por los carriles especialmente reservados, respetando la preferencia de paso de los peatones que los crucen. De circular por la calzada por no haber vial reservado, lo efectuarán preferiblemente por el carril de la derecha, salvo que tengan que realizar un giro próximo a la izquierda.

3. Excepto en momentos de aglomeración, las bicicletas, podrán circular por los parques públicos, las zonas peatonales, los paseos, las aceras suficientemente amplias y las zonas de prioridad invertida sin carril bici, en las siguientes condiciones:

1) Respetarán la preferencia de los peatones.

2) Adecuaran la velocidad a la de los peatones sin superar los 10 Km/h.

3) Se abstendrán de zigzaguear o realizar cualquier otra maniobra que pueda afectar a la seguridad de los peatones.

4. Cuando los ciclistas circulen en grupo por las vías urbanas deberán respetar individualmente la señalización semafórica que les afecte.

5. Las bicicletas no podrán circular por vías urbanas en las que se permita una velocidad superior a los 50 km/h y carezcan de arcén.

#### Artículo 11. Velocidad de los vehículos que circulen por núcleo urbano.

1. El límite máximo autorizado de velocidad a que podrán circular los vehículos por vías urbanas será de 50 km/h, salvo para los vehículos que transporten mercancías peligrosas, que circularán como máximo a 40 km/h, sin perjuicio de que la autoridad municipal, vistas sus características peculiares, pueda establecer en ciertas vías y/o zonas límites inferiores o superiores.

En las zonas peatonales, en calles de un solo carril o de gran aglomeración de personas, los vehículos no podrán sobrepasar la velocidad de 10 km/h.

2. Todo conductor estará obligado a respetar los límites de velocidad establecidos. Con el fin de adecuar la velocidad del vehículo de manera que siempre pueda detener la marcha del mismo dentro de los límites de su campo de visión y ante cualquier obstáculo, deberá tener en cuenta, además:

1) Las propias condiciones físicas y psíquicas.

2) Las características y estado de la vía, del vehículo y de su carga.

3) Las condiciones meteorológicas, ambientales y de circulación.

4) En general, todas aquellas circunstancias en cada momento concurrentes.

3. Se podrá circular por debajo de los límites mínimos de velocidad en los casos de transportes y vehículos especiales, o cuando las circunstancias del tráfico impidan el mantenimiento de una velocidad superior a la mínima sin riesgo para la circulación, así como en los supuestos de protección o acompañamiento a otros vehículos, en las condiciones que reglamentariamente se establezcan.

#### Artículo 12. Actividades que afecten a la seguridad de la circulación.

1. La realización de obras, instalaciones, colocación de contenedores, mobiliario urbano o cualquier otro elemento u objeto de forma permanente o provisional en las vías objeto de esta ordenanza necesitará la previa autorización municipal y se regirán por lo dispuesto en esta norma y en las leyes de aplicación general. Las mismas normas serán aplicables a la interrupción de las obras, en razón de las circunstancias o características especiales del tráfico que podrá llevarse a efecto a petición de la autoridad municipal.

2. Se prohíbe arrojar, depositar o abandonar sobre la vía sustancias o materiales que puedan entorpecer la libre circulación, parada o estacionamiento, hacerlo peligroso o deteriorar aquella o sus instalaciones, o producir en la misma o en sus inmediaciones efectos que modifiquen las condiciones apropiadas para circular, parar o estacionar. Asimismo, se prohíbe arrojar a la vía o en sus inmediaciones cualquier objeto que pueda dar lugar a la producción de incendios, o accidentes o que obstaculicen la libre circulación.

Los vehículos, especialmente cuando se incorporen a la vía pública procedentes de obras, destierres o fincas de labranza adoptarán las medidas necesarias para mantener las vías limpias de tierra, barro u otros materiales, objetos y aparatos.

3. Quienes hubieren creado sobre la vía algún obstáculo o peligro deberán hacerlo desaparecer lo antes posible, adoptando entretanto las medidas necesarias para que pueda ser advertido a los demás usuarios y para que no se dificulte la circulación.

4. Se prohíbe ocupar una vía de dominio público por causa de actividades o instalaciones sin autorización municipal.

5. Se prohíbe expresamente la limpieza, lavado o reparación de vehículos en la vía pública.

#### Artículo 13. Emisión de perturbaciones y contaminantes.

1. No podrán circular por las vías objeto de esta ordenanza los vehículos con niveles de emisión de ruido superiores a los reglamentariamente establecidos; así como tampoco emitiendo gases o humos en valores superiores a los límites establecidos y en los supuestos de haber sido objeto de una reforma de importancia no autorizada.

Todos los conductores de vehículos quedan obligados a colaborar en las pruebas reglamentarias de detección que permitan comprobar las posibles deficiencias y reformas indicadas.

2. Tanto en las vías públicas urbanas como en las interurbanas se prohíbe la circulación de vehículos a motor y ciclomotores con el llamado escape libre, sin el preceptivo silenciador de las explosiones.

Se prohíbe, asimismo, la circulación de los vehículos mencionados cuando los gases expulsados por los motores, en lugar de atravesar un silenciador eficaz, salgan desde el motor a través de uno incompleto, inadecuado, deteriorado o a través de tubos resonadores y la de los de motor de combustión interna que circulen sin hallarse dotados de un dispositivo que evite la proyección descendente al exterior de combustible no quemado o lancen humos que puedan dificultar la visibilidad a los conductores de otros vehículos o resulten nocivos.

Los agentes de la autoridad podrán inmovilizar el vehículo en el caso de que supere los niveles de gases, humos y ruidos permitidos reglamentariamente, según el tipo de vehículo, conforme al artículo 84.1 h) del texto articulado de la Ley sobre Tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial.

3. Queda prohibida la emisión de los contaminantes a que se refiere el apartado 1 producida por vehículos a motor por encima de las limitaciones previstas en las normas reguladoras de los vehículos.

4. Igualmente queda prohibida dicha emisión por otros focos emisores de contaminantes distintos de los producidos por vehículos a motor, cualquiera que fuese su naturaleza, por encima de los niveles que el Gobierno establezca con carácter general.

Quedan prohibidos, en concreto, los vertederos de basuras y residuos dentro de la zona de afección de las carreteras, en todo caso, y fuera de ella cuando exista peligro de que el humo producido por la incineración de las basuras o incendios ocasionales pueda alcanzar la carretera.

## CAPÍTULO SEGUNDO: SEÑALIZACIÓN

### Artículo 14. Señalización.

1. La señalización de las vías urbanas corresponde a la autoridad municipal. La Alcaldía o el concejal delegado ordenarán la colocación, retirada y sustitución de las señales que en cada caso proceda, así como la autorización de señales temporales por motivo de obras u otras circunstancias.

2. Todos los usuarios de las vías objeto de esta ordenanza estarán obligados a obedecer las señales de la circulación que establezcan una obligación o una prohibición y a adaptar su comportamiento al mensaje del resto de las señales reglamentarias que se encuentren en las vías por las que circulen.

A estos efectos, cuando la señal imponga una obligación de detención, no podrá reanudar su marcha el conductor del vehículo así detenido hasta haber cumplido la finalidad que la señal establece.

### Artículo 15. Alteración.

1. La instalación, retirada, traslado o modificación de la señalización requerirá la previa autorización municipal. La autorización determinará la ubicación, modelo y dimensiones de las señales a implantar.

2. Se prohíbe modificar el contenido de las señales o colocar sobre ellas o al lado de éstas, placas, carteles, marquesinas, anuncios, marcas u otros objetos que puedan inducir a confusión, reducir su visibilidad o eficacia, deslumbrar a los usuarios de la vía o distraer su atención.

3. El Ayuntamiento procederá a la retirada inmediata de toda aquella señalización que no esté debidamente autorizada o no cumpla las normas en vigor, y esto tanto en lo concerniente a las señales no reglamentarias como si es incorrecta la forma, colocación o diseño de la señal.

#### Artículo 16. Señalización de entradas.

1. Las señales de tráfico preceptivas instaladas en las entradas de los núcleos de población, regirán para todo el núcleo, salvo señalización específica para un tramo de calle o zona.

2. Las señales instaladas en las entradas de las zonas peatonales y demás áreas de circulación restringida o de estacionamiento limitado, rigen en general para la totalidad del viario interior del perímetro.

#### Artículo 17. Orden de prioridad.

1. El orden de prioridad entre los distintos tipos de señales es el siguiente:

- 1) Señales y órdenes de los agentes encargados de la vigilancia del tráfico.
- 2) Señalización circunstancial que modifique el régimen de utilización normal de la vía pública.
- 3) Semáforos.
- 4) Señales verticales de circulación.
- 5) Marcas viales.

2. En el supuesto de que las prescripciones indicadas por diferentes señales parezcan estar en contradicción entre sí, prevalecerá la prioritaria, según el orden a que se refiere el apartado anterior, o la más restrictiva si se trata de señales del mismo tipo.

#### Artículo 18. Modificación temporal.

La autoridad municipal, en casos de emergencia o bien por la celebración de actos deportivos, culturales o de cualquier otra naturaleza, susceptibles de producir grandes concentraciones de personas o vehículos, podrá modificar temporalmente la ordenación del tráfico existente y adoptar, en su caso, todas las medidas preventivas necesarias para garantizar la seguridad de las personas y vehículos y una mayor fluidez en la circulación.

### CAPÍTULO TERCERO: LA PARADA Y EL ESTACIONAMIENTO

#### Sección 1.<sup>ª</sup>. La parada

#### Artículo 19. Parada.

Se entiende por parada toda inmovilización de un vehículo durante un tiempo inferior a dos minutos, sin que el conductor pueda abandonarlo.

No se considerará parada la detención accidental o momentánea por necesidad de la circulación ni la ordenada por los agentes de la Policía Local o por circunstancias de urgencia que sean imprevisibles e inaplazables.

#### Artículo 20. Lugar de parada.

1. La parada deberá efectuarse de tal manera que el vehículo no obstaculice la circulación ni constituya un riesgo para el resto de los usuarios de la vía, cuidando especialmente la colocación del mismo.

En todo caso, la parada tendrá que hacerse situando el vehículo lo más cerca posible del borde derecho según el sentido de la marcha, aunque en vías de un solo sentido de circulación, si la señalización no lo impide, también podrá realizarse situando el vehículo lo más cerca posible del borde izquierdo, adoptándose las medidas necesarias para evitar el entorpecimiento de la circulación.

2. Los pasajeros tendrán que bajar por el lado correspondiente a la acera. La persona conductora, si tiene que bajar, podrá hacerlo por el otro lado, siempre que previamente se asegure que puede hacerlo sin ningún tipo de peligro.

#### Artículo 21. Modo de parada.

1. En todas las zonas y vías públicas, la parada se efectuará en los puntos donde se produzcan menos dificultades en la circulación. Se exceptúan los casos en que los pasajeros sean personas enfermas o impedidas, o se trate de vehículos de los servicios públicos de urgencia que se encuentren de servicio, los de las fuerzas y cuerpos de seguridad o de camiones del servicio de limpieza o recogida de basuras.

2. En las paradas en calles urbanizadas sin acera, se dejará una distancia mínima de un metro desde la fachada más próxima.

#### Artículo 22. Parada de taxis.

Los auto-taxi y vehículos de gran turismo pararán en la forma y lugares que determine la ordenanza reguladora del servicio y, en su defecto, con sujeción estricta a las normas que con carácter general se establecen en la presente ordenanza para las paradas.

#### Artículo 23. Parada de autobuses.

1. Los autobuses, tanto de líneas urbanas como interurbanas, únicamente podrán dejar y tomar viajeros en las paradas expresamente determinadas o señalizadas por la autoridad municipal.

2. Los conductores de autobuses vendrán obligados a situar el vehículo dentro de la zona delimitada al efecto, lo más cerca posible del borde de la calzada, sin llegar en ningún caso a obstaculizar la circulación.

#### Artículo 24. Itinerarios.

La autoridad municipal podrá requerir a los titulares de centros docentes que tengan servicio de transporte escolar para que propongan itinerarios para la recogida de alumnos. Una vez aprobados estos, dicha autoridad podrá fijar paradas dentro de cada ruta, quedando prohibida la recogida de alumnos fuera de dichas paradas.

#### Artículo 25. Prohibiciones.

Además de los supuestos contemplados en el artículo 94 del Reglamento General de Circulación, aprobado por Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, se prohíbe la parada en los casos y lugares siguientes:

- a) Donde lo prohíban las señales correspondientes.
- b) En doble fila, salvo que aún quede libre un carril en calles de sentido único de circulación y dos en calles en dos sentidos, siempre que el tráfico no sea muy intenso y no haya espacio libre en una distancia de cuarenta metros.
- c) Sobre los refugios, isletas, medianas, zonas de protección y demás elementos canalizadores del tráfico.
- d) Cuando se obstaculice la utilización normal del paso de entrada o salida de vehículos y personas. Así como cuando se encuentre señalizado el acceso de vehículos con el correspondiente vado.
- e) Sobre las aceras, paseos y demás zonas destinadas al paso de peatones y zonas señalizadas para uso exclusivo de disminuidos físicos.
- f) A menos de cinco metros de una esquina, cruce, intersección o bifurcación, salvo que la parada se pueda realizar en chaflanes o fuera de estos sin constituir obstáculo o causar peligro para la circulación.
- g) En los puentes, pasos a nivel, túneles, y debajo de los pasos elevados, salvo señalización en contrario.
- h) En los lugares donde la detención impida la visión de la señalización a los usuarios a los que vaya dirigida u obligue a hacer maniobras.
- i) En la proximidad de curvas o cambios de rasantes, cuando la visibilidad sea insuficiente para que los demás vehículos puedan rebasar sin peligro al que esté detenido.
- j) En los espacios señalizados como reservados para vehículos de servicio público, organismos oficiales y servicios de urgencia.

k) En los carriles, paradas o pasos reservados para determinados vehículos, como autobuses de transporte público de pasajeros, taxis o bicicletas.

l) En los rebajes de la acera para el paso de personas de movilidad reducida.

m) Cuando se obstaculicen los accesos y salidas de emergencia debidamente señalizadas pertenecientes a colegios, edificios, locales o recintos destinados a espectáculos o actos públicos, en las horas de celebración de los mismos.

n) En medio de la calzada, aún en el supuesto caso de que la anchura de la misma lo permita, salvo que esté expresamente autorizado.

ñ) En las vías públicas declaradas de atención preferente por Resolución municipal, salvo que la parada se pueda realizar en los chaflanes.

o) Cuando se impida a otros vehículos un giro autorizado.

p) Cuando produzcan obstrucción o perturbación grave en la circulación de peatones o vehículos.

## Sección 2.ª. El estacionamiento

### Artículo 26. Estacionamiento.

Se entiende por estacionamiento toda inmovilización de un vehículo cuya duración exceda de dos minutos, siempre que no esté motivada por imperativo de la circulación, por el cumplimiento de cualquier requisito.

### Artículo 27. Modo de estacionamiento.

1. El estacionamiento deberá efectuarse de tal manera que el vehículo no obstaculice la circulación ni constituya un riesgo para el resto de los usuarios de la vía cuidando especialmente la colocación del mismo situándolo lo más cerca posible del borde de la calzada según el sentido de la marcha y el evitar que pueda ponerse en movimiento en ausencia del conductor. A tal objeto los conductores tendrán que tomar las precauciones adecuadas y suficientes y serán responsables de las infracciones que se puedan llegar a producir como consecuencia de un cambio de situación del vehículo al ponerse en marcha espontáneamente o por la acción de terceros, salvo que en este último caso haya existido violencia manifiesta.

2. El estacionamiento se efectuará de forma que permita a los demás usuarios la mejor utilización del restante espacio libre.

### Artículo 28. Tipos de estacionamiento. Estacionamiento con limitación temporal.

1. El estacionamiento puede ser:

a) En fila o cordón, aquel en que los vehículos están situados unos detrás de otros y de forma paralela al bordillo de la acera.

b) En batería, aquel en que los vehículos están situados unos al costado de otros y de forma perpendicular al bordillo de la acera.

c) En semibatería, aquel en que los vehículos están situados unos al costado de otros y oblicuamente al bordillo de la acera.

Como norma general el estacionamiento se hará siempre en fila. La excepción a esta norma, se tendrá que señalar expresamente.

2. En los estacionamientos con señalización en el pavimento, los vehículos deberán colocarse dentro del perímetro marcado.

3. La autoridad municipal podrá ordenar y regular el estacionamiento con limitación temporal en zonas delimitadas a tal fin. La regulación de este servicio de estacionamiento, así como las calles del municipio afectadas por el mismo se recogen en la disposición adicional 1.ª de la presente ordenanza.

#### Artículo 29. Parte de estacionamiento.

1. En las vías de doble sentido de circulación, el estacionamiento cuando no estuviera prohibido, se efectuará en el lado derecho del sentido de la marcha.

2. En las vías de un solo sentido de circulación y siempre que no exista señal en contrario el estacionamiento se efectuará en el sentido de la marcha y en ambos lados de la calzada siempre que se deje una anchura para la circulación no inferior a tres metros.

#### Artículo 30. Manera de estacionar.

1. Los conductores deberán estacionar los vehículos tan cerca del bordillo como sea posible, dejando un espacio de entre veinte y diez centímetros entre el bordillo de la acera y la superficie exterior de las ruedas del vehículo, para permitir la limpieza de esta parte de la calzada.

2. Los vehículos de dos ruedas deberán respetar, además las siguientes normas de estacionamiento:

a) Estacionarán en batería con un ángulo tal que, en ningún caso, ocupen más de 1,5 metros a lo largo de la calzada en los lugares de libre aparcamiento, sin perjuicio de que si existieran espacios reservados para este tipo de vehículos a menos de 100 metros deberán utilizarlos inexcusablemente.

b) No podrán estacionar entre dos vehículos de forma que impidan el normal acceso a estos u obstaculicen las maniobras de estacionamiento. Tampoco podrá estacionarse si se dificulta la incorporación de estos vehículos a la circulación.

c) No podrán encadenar o atar estos vehículos entre sí o a cualquier otro elemento no destinado a tal fin, tales como árboles, farolas, postes de señalización, bancos y demás mobiliario urbano, o de forma que el estacionamiento ocasione molestias a los demás usuarios de la vía. Sin perjuicio de la sanción que se pueda imponer por la infracción cometida, la Policía Local podrá adoptar las medidas necesarias para la retirada del vehículo estacionado en estas condiciones.

Los gastos que se deriven de la retirada del vehículo correrán por cuenta del responsable de la infracción.

#### Artículo 31. Servicio colectivo.

1. La autoridad municipal podrá fijar zonas en la vía pública para estacionamiento o para utilización como terminales de línea de autobuses tanto de servicio urbano como interurbano, de no existir para éstos últimos estación de autobuses.
2. Los vehículos destinados al transporte de viajeros o de mercancías de cualquier naturaleza no podrán estacionar en las vías públicas a partir de la hora que la autoridad municipal determine mediante la correspondiente resolución municipal.
3. Los vehículos destinados al transporte de viajeros o de mercancías con Masa Máxima Autorizada (MMA) superior a 3.500 kg, así como cualquier otro tipo de vehículos que por su volumen oculten la fachada de los edificios o puedan facilitar la escalada al interior de estos, no podrán estacionar en las vías públicas urbanas salvo en los lugares expresamente autorizados por el Ayuntamiento.

#### Artículo 32. Estacionamiento limitado.

1. El Ayuntamiento podrá establecer medidas de estacionamiento limitado, con el fin de garantizar la rotación de los aparcamientos.

#### Artículo 33. Prohibiciones.

Además de los supuestos contemplados en el artículo 94 del Reglamento General de Circulación, queda prohibido el estacionamiento en los casos y lugares siguientes:

- a) Donde lo prohíban las señales correspondientes.
- b) En un mismo lugar de la vía pública durante más de 30 días consecutivos.
- c) En las zonas señalizadas como de reserva para carga y descarga de mercancías, en los días y horas en que esté en vigor la reserva, excepto si se trata de vehículos de personas con movilidad reducida, debidamente identificados y por el tiempo máximo de 60 minutos.
- d) En las zonas reservadas para estacionamiento de vehículos de servicio público y organismos oficiales, servicios de urgencia o policía.
- e) Cuando el vehículo estacionado deje para la circulación rodada una anchura libre inferior a la de un carril de tres metros.
- f) En las calles de doble sentido de circulación en las cuales la anchura de la calzada sólo permita el paso de dos columnas de vehículos.
- g) Cuando se obstaculice la utilización normal de los pasos rebajados para personas de movilidad reducida.

- h) En condiciones que dificulten la salida de otros vehículos estacionados reglamentariamente.
- i) En los lugares habilitados por la autoridad municipal como de estacionamiento con limitación horaria, sin colocar el distintivo que lo autoriza en la parte interna del parabrisas, de manera que sea totalmente visible y legible desde el exterior.
- j) En los lugares habilitados por la autoridad municipal como de estacionamiento con limitación temporal, cuando colocando el distintivo que lo autoriza se mantenga estacionado el vehículo en exceso sobre el tiempo máximo permitido por la ordenanza reguladora de esta clase de estacionamiento.
- k) Delante de los lugares reservados para contenedores del servicio municipal de limpieza, impidiendo el acceso a ellos o su retirada.
- l) En las vías públicas, los remolques, separados del vehículo motor.
- m) De forma distinta a como se indica en las marcas y líneas de estacionamiento o fuera de los límites del perímetro marcado.
- n) En doble fila, en cualquier supuesto.
- ñ) Vehículos en exposición, exhibiendo carteles para su venta en vía pública. Se considerará que está en dicha situación, cuando permanezca con carteles anunciadores y durante un tiempo superior a 24 horas en las vías públicas del término.
- o) En la calzada, de manera diferente a la determinada en el artículo 28 de esta ordenanza.
- p) En los lugares debidamente señalizados temporalmente con tal prohibición, debido a actos públicos, obras u otras causas.
- q) Donde esté prohibida la parada.
- r) En los vados, señalizados como tales mediante placa de licencia municipal, ocupándolos total o parcialmente.

### Sección 3.ª. De las tarjetas de estacionamiento para minusválidos

#### Artículo 34. Tarjeta de minusválidos.

1. El Ayuntamiento, en el ejercicio de las competencias que le atribuye el artículo 7 de la Ley de Seguridad Vial, y en virtud de lo dispuesto en el artículo 60 de la Ley 13/1982 de 7 de abril, adoptará las medidas necesarias para la concesión de la tarjeta de aparcamiento para personas discapacitadas con problemas graves de movilidad y para la efectividad de los derechos que de la misma se derivan, teniendo en cuenta la Recomendación del Consejo de la Unión Europea sobre la creación de una tarjeta de estacionamiento para disminuidos físicos y la legislación sectorial de la Comunidad Autónoma.

2. El Ayuntamiento expedirá la tarjeta de aparcamiento especial para personas con movilidad reducida según el modelo determinado reglamentariamente y tendrá validez para todo el territorio nacional. Dicha tarjeta permitirá al titular de vehículo autorizado estacionar en los

lugares especialmente reservados para personas con movilidad reducida, salvo en los que estén destinadas a un vehículo determinado o en los debidamente señalizados para estacionamiento regulado con limitación temporal, carga y descarga y entrada y salida de vehículos.

3. Las tarjetas expedidas con anterioridad a la entrada en vigor de esta disposición normativa podrán seguir usándose hasta su sustitución.

## TÍTULO SEGUNDO: DE LAS ACTIVIDADES EN LA VÍA PÚBLICA

### CAPÍTULO PRIMERO: OBRAS

Artículo 35. De los contenedores y de la carga y descarga en obras.

1. En las obras de construcción o remodelación de edificaciones, el Ayuntamiento podrá autorizar:

a) Vados provisionales, siempre y cuando se disponga de un espacio en el interior del solar o inmueble, susceptible de ser utilizado para realizar labores de carga y descarga.

b) Reservas de espacio provisionales en la vía pública, cuando carezcan de espacios interiores suficientes, para realizar actividades de carga y descarga o colocación de contenedores para materiales de construcción o retirada de escombros y similares.

2. La colocación de contenedores por obras en la vía pública, requerirá autorización previa del Ayuntamiento. La colocación de los mismos se realizará de acuerdo con las condiciones que establezca el documento de autorización.

3. Cuando por razones de interés público se debieren realizar obras, operaciones de limpieza o acontecimientos de índole diversa, se limitará el uso o disfrute de la licencia o autorización concedida, cuando así se requiera.

### CAPÍTULO SEGUNDO: OBSTÁCULOS EN LA VÍA PÚBLICA

Artículo 36. Elementos móviles y fijos.

1. Queda prohibida la colocación de elementos móviles o fijos en la vía pública, entre otros, postes, bolardos, arcos, maceteros o similares, cualquiera que sea su finalidad, sin obtener la previa autorización municipal.

2. La ocupación de la vía pública por contenedores de basura, de limpieza viaria o de reciclaje, entre otros, se realizará en aquellos puntos determinados por la autoridad municipal, procurándose su colocación en las zonas no destinadas a circulación de vehículos o viandantes, así como tampoco en pasos de peatones, ni en aquellos espacios reservados para el servicio de determinados usuarios. Cuando se considere conveniente por la autoridad competente, se cercará el lugar de colocación mediante elementos fijos, que eviten sea alterada su ubicación.

3. Queda prohibido cambiar de ubicación los contenedores, ciclomotores o motocicletas, al objeto de aparcar vehículos en el lugar de éstos.

4. No podrán colocarse obstáculos sobre la vía pública para reservarse el uso de la misma.

#### Artículo 37. Retirada de obstáculos.

1. La autoridad municipal podrá ordenar la retirada de obstáculos en la vía pública cuando:

a) No se hubiera obtenido la correspondiente autorización.

b) Entrañen peligro para los usuarios de la vía.

c) Su colocación haya devenido injustificada.

d) Haya transcurrido el tiempo autorizado o no se cumplieren las condiciones fijadas en la autorización.

e) Se estime conveniente atendiendo al interés general.

2. Sus responsables vendrán obligados a la retirada de los obstáculos colocados cuando así sean debidamente requeridos para ello y, de no hacerlo en el plazo concedido, serán desmontados por los Servicios Técnicos Municipales, repercutiendo a costa de aquellos los gastos que se hubieren producido.

### CAPÍTULO TERCERO: CARGA Y DESCARGA

#### Artículo 38. Carga y descarga.

1. La autoridad municipal podrá establecer y señalizar zonas para la realización de las operaciones de carga y descarga. En tal supuesto, queda prohibido efectuar dichas operaciones dentro de un radio de acción de cincuenta metros a partir de la zona reservada.

2. Podrá hacer uso de las reservas de estacionamiento para carga y descarga cualquier vehículo, siempre que esté destinado al transporte de mercancías o que, sin estarlo, el conductor permanezca en su interior, que esté realizando operaciones de carga y descarga, mientras duren las operaciones y sin superar el tiempo máximo de treinta minutos.

3. El Ayuntamiento atendiendo a circunstancias de situación, proximidad a zonas de estacionamiento regulado y con limitación temporal, o frecuencia de uso, podrá establecer regulaciones específicas para la realización de operaciones de carga y descarga.

4. La carga y descarga en situaciones o para servicios especiales (amueblamiento, mudanzas, operaciones esporádicas y excepcionales) que afecte a la circulación o al estacionamiento, deberá ser objeto de autorización por el Ayuntamiento, en la que, una vez concedida, se hará constar lugar, fecha y horario autorizado, así como las precauciones a adoptar. Como requisito previo podrá ser exigida la exacción de las tasas determinadas en la correspondiente ordenanza fiscal.

5. En las autorizaciones de reserva de la vía pública para carga y descarga que se concedan se hará constar la finalidad, situación, extensión, fechas y horarios así como la masa máxima autorizada (MMA) de los vehículos.

#### Artículo 39. Vehículos dedicados al transporte de mercancías.

1. Las labores de carga y descarga se realizarán en vehículos dedicados al transporte de mercancías, o aquellos que estén debidamente autorizados para ello, dentro de las zonas reservadas a tal efecto y durante el horario establecido y reflejado en las señalizaciones correspondientes.

2. El peso de los vehículos de transporte que realicen operaciones de carga y descarga se ajustarán a lo dispuesto por la vigente ordenanza. No obstante, por la Alcaldía podrán limitarse en función de la capacidad de determinadas vías.

#### Artículo 40. Tarjeta de carga y descarga.

1. El Ayuntamiento podrá habilitar una tarjeta para vehículos autorizados al transporte que por sus características (menos de 2.000 kg.) no tengan posibilidad de obtener la tarjeta correspondiente. Los vehículos habrán de tener características comerciales y/o de transporte mixto, de dos asientos. Su actividad, en todo o en parte, habrá de desarrollarse en el término municipal.

2. Para la concesión de la tarjeta mencionada en el apartado anterior deberán aportarse los siguientes documentos:

1) Alta en el Impuesto sobre Actividades Económicas, si no figurase en el censo municipal del impuesto.

2) Permiso de circulación del vehículo.

3) Inspección técnica del vehículo (ITV) en vigor.

4) Carta de pago del Impuesto sobre Vehículos de Tracción Mecánica, si se abona en otro municipio.

5) Seguro en vigor del vehículo.

#### Artículo 41. Maniobra de carga y descarga.

1. La carga y descarga de mercancías se realizará preferentemente en el interior de los locales comerciales e industriales, siempre que reúnan las condiciones adecuadas, cuando las características de acceso de los viales lo permita. Cuando esto no sea posible, se realizará en las zonas de la vía pública reservadas para este fin, dentro del horario reflejado en la señalización correspondiente.

2. La carga y descarga en la vía pública fuera de las zonas reservadas únicamente se permitirá en los días, horas y lugares que se autoricen especialmente por el Ayuntamiento.

3. Queda expresamente prohibida la carga y descarga en los lugares y supuestos siguientes:

- a) En la vía pública, cuando exista lugar habilitado para ello dentro de los establecimientos.
- b) Superando el tiempo máximo autorizado.
- c) Depositando mercancías en las vías, aceras, arcenes y zonas peatonales.
- d) Fuera del horario habilitado por la autoridad municipal para tal fin.
- e) Dentro de un radio de acción de cincuenta metros a partir de una zona señalizada para la realización de las operaciones de carga y descarga.

#### Artículo 42. Disposiciones sobre carga y descarga.

La Alcaldía podrá dictar disposiciones que regulen las siguientes materias:

- a) Delimitación y señalización de las zonas de carga y descarga.
- b) Restricciones de peso y dimensiones de los vehículos para determinadas vías.
- c) Horario permitido para realizar las operaciones de carga y descarga, en relación con la problemática propia de las diferentes vías y barrios.
- d) Servicios especiales para realizar operaciones de carga y descarga, con expresión de días, horas y lugares.
- e) Autorizaciones especiales para:
  - 1) Camiones de 12,5 Toneladas o más.
  - 2) Vehículos que transporten mercancías peligrosas.
  - 3) Otras.

#### Artículo 43. Vehículos pesados.

Los camiones de transporte superior a 12,5 toneladas podrán cargar y descargar exclusivamente en:

- a) Intercambiadores de mercancías o lugar destinado por el Ayuntamiento para ello.
- b) En el interior de locales comerciales e industriales, siempre que reúnan las condiciones adecuadas, y utilizando trayectos previamente autorizados por la autoridad municipal.

Se precisará autorización especial para aquellos casos específicos en los que no puedan acogerse a lo anterior.

#### Artículo 44. Material descargado.

Las mercancías, los materiales o las cosas que sean objeto de la carga y descarga no se dejarán en la vía pública, sino que se trasladarán directamente del inmueble al vehículo o viceversa, salvo en casos excepcionales que deberán ser expresamente autorizados y contar con la preceptiva licencia para la ocupación de la vía pública, atendiendo en todo caso a las condiciones que determina la presente ordenanza sobre realización y balizamiento de obras en la vía pública.

Los vehículos que realizan suministro de material combustible o de otros materiales peligrosos dentro del término municipal deberán solicitar el preceptivo permiso municipal con un mínimo de 2 horas de antelación mediante aviso a la Policía Local. Es facultad de la autoridad municipal autorizarlo en los días o horas que determine, así como señalar las características de los vehículos y normas de seguridad adicionales que deben tomarse, así como los itinerarios para su abastecimiento.

#### Artículo 45. Precauciones.

Las operaciones de carga y descarga tendrán que realizarse con las debidas precauciones para evitar ruidos innecesarios y con la obligación de dejar limpia la vía pública.

Las carretillas de carga utilizadas para la distribución de la carga a los establecimientos deberán disponer de ruedas de material que evite los desperfectos en el pavimento.

#### Artículo 46. Ejecución.

Las mercancías se cargarán y descargarán por el lado del vehículo más cercano a la acera, utilizando los medios necesarios y personal suficiente para agilizar la operación, procurando no dificultar la circulación, tanto de peatones como de vehículos.

En caso de existir peligro para peatones o vehículos mientras se realice la carga y descarga, se deberá señalar debidamente.

#### Artículo 47. Prohibición.

No podrán permanecer estacionados en las zonas habilitadas para carga y descarga vehículos que no estén realizando dicha actividad.

#### Artículo 48. Tiempo máximo.

Las operaciones de carga y descarga deberán efectuarse con personal suficiente para terminarlas lo más rápidamente posible, siendo el límite de tiempo autorizado para cada operación, con carácter general, de treinta minutos. Excepcionalmente se podrá autorizar por la autoridad municipal un período mayor de tiempo, previa solicitud debidamente justificada y para una operación en concreto.

#### Artículo 49. Exhibición de hora de inicio.

1. Para facilitar el control del tiempo máximo en la realización de cada operación de carga y descarga que se establezca según lo dispuesto en el artículo anterior, será obligatoria la exhibición de la hora de inicio de la operación, que se colocará en el parabrisas de tal forma que quede totalmente visible. A tal efecto, el Ayuntamiento podrá instalar máquinas expendedoras de tickets con la hora de inicio de estacionamiento en las zonas de carga y descarga. En caso de no existir dichas máquinas, la hora de inicio del aparcamiento se colocará por el usuario.

2. Transcurrido el tiempo autorizado de treinta minutos no podrá encontrarse estacionado en zona de carga y descarga ningún vehículo cerrado sin conductor que no realice operaciones de esta naturaleza. Se considerará a todos los efectos como no autorizado, pudiendo incluso ser retirado por grúa, con independencia de las sanciones que correspondan.

## TÍTULO TERCERO: UTILIZACIÓN PRIVATIVA DE LA VÍA PÚBLICA

### CAPÍTULO PRIMERO: DE LAS AUTORIZACIONES PARA ENTRADA Y SALIDA DE VEHÍCULOS (VADOS)

#### Artículo 50. Vados.

1. Está sujeto a autorización municipal el acceso de vehículos al interior de inmuebles cuando sea necesario cruzar aceras u otros bienes de dominio y uso público o que suponga un uso privativo o una especial restricción del uso que corresponda a todos los ciudadanos respecto a todos estos bienes o impida el estacionamiento o parada de otros vehículos en el frente por el que se realiza el acceso.

2. Queda prohibida la salida de vehículos en chaflanes de los edificios, debiendo guardar una distancia mínima de cinco metros a la esquina más próxima.

3. Es obligatorio disponer de cinco metros como mínimo en un plano horizontal dentro del local y antes de salir al exterior en la línea de fachada, salvo excepciones justificadas.

4. Las puertas de garaje no sobrepasarán en su apertura la línea de fachada.

#### Artículo 51. Obligaciones del titular del vado.

Al titular del vado o a la comunidad de propietarios correspondiente, le serán de aplicación las siguientes obligaciones:

a) La limpieza de los accesos al inmueble de grasa, aceites u otros elementos producidos como consecuencia de la entrada y salida de vehículos.

b) Colocar las señales de vado permanente en zona visible de la puerta de entrada o salida del inmueble.

c) A la adquisición de las señales de vado aprobadas por el Ayuntamiento.

d) A abonar los gastos que ocasione la señalización, así como las obras necesarias, en los términos que establece el artículo 55.2 de la presente ordenanza.

#### Artículo 52. Autorización.

1. La autorización de entrada y salida de vehículos será concedida por la Alcaldía o Concejalía Delegada competente, a propuesta de los servicios municipales correspondientes, y previo informe de la Policía Local.

2. La autorización de entrada y salida de vehículos podrá ser solicitada por los propietarios y los poseedores legítimos de los inmuebles a los que se haya de permitir el acceso, así como por los promotores o contratistas en el supuesto de obras.

#### Artículo 53. Documentación.

El expediente de concesión de autorización de entrada y salida de vehículos podrá iniciarse de oficio o previa petición de los interesados que habrá de acompañarse de la siguiente documentación:

Garajes de menos de cinco vehículos:

– Solicitud. En la misma se hará constar que el garaje dispone de alumbrado de emergencia, de extintor de 6 kg, (eficacia 21.<sup>a</sup>-113B) y ventilación natural permanente.

– Plano y planta, y número de plazas existentes por planta.

Garaje de más de cinco vehículos o de 100 metros cuadrados:

– Solicitud.

– Licencia de apertura.

#### Artículo 54. Tipos de vados.

1. Las autorizaciones para entradas y salidas de vehículos pueden ser de los siguientes tipos:

1) Permanentes:

a) Garajes privados o de comunidades de propietarios con más de tres vehículos y una superficie mínima de 60 m<sup>2</sup>.

b) Garaje público con capacidad superior a diez plazas y talleres con cabida superior a diez vehículos, siempre y cuando acrediten que prestan servicios permanentes de urgencia.

c) Garajes destinados a vivienda unifamiliar.

d) Edificios o instalaciones de equipamientos comunitarios de carácter sanitario, hospitales y ambulatorios.

e) Gasolineras, estaciones de servicio, venta de carburantes.

f) Aparcamientos de promoción pública.

g) Edificios destinados a organismos oficiales, cuando la naturaleza del mismo lo exige.

2) Laborales:

a) Talleres con capacidad inferior a diez vehículos o que aun teniendo una capacidad superior, no justifiquen que prestan servicio permanente de urgencia.

b) Obras de construcción, derribo, reforma y reparación de edificios.

c) Almacenes de actividades comerciales.

d) Concesionarios de automóviles, compraventa de vehículos usados y alquiler sin conductor.

e) Otras actividades de características análogas.

El horario laboral, se establece con carácter general de 8:00 a 20:30 horas, con excepción de domingos y festivos.

2. El Ayuntamiento podrá iniciar de oficio la concesión de vado en aquellos casos en que conozca el ejercicio de un particular del derecho que le otorga una licencia municipal para la actividad de garaje, en cuyo caso, comprobada la existencia de dicho acto administrativo y, previa notificación al titular de la licencia, se procederá a su otorgamiento y alta en los padrones municipales afectados, momento a partir del cual el titular deberá cumplir las obligaciones derivadas de las ordenanzas sustantiva y fiscal.

#### Artículo 55. Señalización.

1. Las entradas y salidas de vehículos que se autoricen se señalizarán y delimitarán simultáneamente con dos tipos de señales:

a) Vertical: Placa de prohibición de estacionamiento ajustado al modelo oficial, que será facilitada por el Ayuntamiento previo abono de las tasas correspondientes.

La placa deberá instalarse en zona visible de la puerta de entrada o salida del inmueble, preferentemente en el lateral derecho o en su defecto, en la zona central superior de la fachada de la puerta. Excepcionalmente, en aquellos inmuebles con accesos de largo recorrido, se permitirá que se coloque en barra vertical.

b) Horizontal: Franja amarilla de longitud correspondiente a la del ancho de la entrada, pintada en el bordillo o en la calzada junto al bordillo.

No se permitirá en ningún caso colocar rampas ocupando la calzada.

En el supuesto de que el interesado necesite realizar alguna obra de adaptación del vado deberá pedir el correspondiente permiso de obra.

2. Los gastos que ocasione la señalización descrita en el apartado anterior, así como las obras necesarias, serán a cuenta del solicitante, que vendrá obligado a mantener la señalización tanto

vertical como horizontal en las debidas condiciones durante todo el período de vigencia de la autorización.

#### Artículo 56. Responsabilidad por el uso.

Los desperfectos ocasionados en aceras con motivo del uso especial que comporta la entrada y salida de vehículos con ocasión de la autorización concedida serán responsabilidad de los titulares de dicha autorización, quienes vendrán obligados a su reparación, a requerimiento de la autoridad municipal, dentro del plazo que al efecto se otorgue. El incumplimiento de esta obligación dará lugar a la ejecución forzosa en los términos regulados en la Ley de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común.

#### Artículo 57. Suspensión de autorización.

El Ayuntamiento podrá suspender temporalmente, por razones del tráfico, obras en vía pública u otras circunstancias extraordinarias, los efectos de la autorización de entrada y salida de vehículos.

#### Artículo 58. Revocación.

Las autorizaciones podrán ser revocadas por el órgano que las dictó en los siguientes casos:

- a) Por ser destinadas a fines distintos para los que fueron otorgadas.
- b) Por haber desaparecido las causas o circunstancias que dieron lugar a su otorgamiento.
- c) Por no abonar la cuota anual correspondiente.
- d) Por incumplir las condiciones relativas a los horarios o carecer de la señalización adecuada.
- e) Por causas motivadas relativas al tráfico o circunstancias de la vía pública.

La revocación de la autorización dará lugar a la obligación del titular de la misma de retirar la señalización, reparar el bordillo de la acera a su estado inicial y entregar la placa identificativa en el Ayuntamiento.

El expediente de revocación se iniciará de oficio o a instancia de parte.

#### Artículo 59. Baja o anulación del vado.

Cuando se solicite la baja o anulación de la autorización de entrada de vehículos que se venía disfrutando por dejar de usar el local como aparcamiento, se deberá suprimir toda la señalización indicativa de la existencia de la entrada, reparación del bordillo de la acera al estado inicial y entrega de la placa en los servicios municipales correspondientes. Previa comprobación del cumplimiento de estos requisitos por los servicios municipales correspondientes, se procederá a la concesión de la baja solicitada.

Para el uso de las labores de control de autorizaciones en vigor, la Policía Local dispondrá de acceso al registro de vados donde consten todos los datos necesarios para su control efectivo.

## CAPÍTULO SEGUNDO: DE LAS RESERVAS DE ESPACIO EN VÍA PÚBLICA

### Artículo 60. Concepto.

1. Se entiende por reserva de espacio en vía pública, la acotación de una determinada zona de estacionamiento en la calzada para un aprovechamiento privativo por parte de los usuarios autorizados, el cual está sujeto al previo pago de los derechos determinados por la ordenanza fiscal correspondiente.
2. Las reservas de espacio en vía pública, podrán ser permanentes o de horario limitado, según el régimen aplicado a los vados.
3. Los usuarios autorizados vendrán obligados a colocar las tarjetas que al efecto se concedan por la autoridad municipal, sobre el salpicadero delantero del vehículo, perfectamente visible en su parte izquierda.

### Artículo 61. Señalización de la reserva de espacio.

La zona acotada como reserva de espacio será señalizada mediante marcas amarillas en zig-zag y delimitada por sendas señales verticales de prohibición del estacionamiento. Estas deberán indicar si se trata de reserva permanente o de reserva con horario limitado, señalando en este caso los días y tramo horario reservado.

## TÍTULO CUARTO: MEDIDAS CAUTELARES

### CAPÍTULO PRIMERO: INMOVILIZACIÓN DEL VEHÍCULO

#### Artículo 62. Supuestos.

1. La Policía Local podrá proceder a la inmovilización de un vehículo cuando:
  - a) El vehículo carezca de autorización administrativa para circular, bien por no haberla obtenido o porque haya sido objeto de anulación, declarada su pérdida de vigencia.
  - b) El vehículo presente deficiencias que constituyan un riesgo especialmente grave para la seguridad vial.
  - c) El conductor o el pasajero no hagan uso del casco de protección, en los casos en que fuera obligatorio.
  - d) Tenga lugar la negativa a efectuar las pruebas para la comprobación del grado de impregnación alcohólica, del consumo de psicotrópicos, estupefacientes, estimulantes o sustancias análogas o cuando éstas arrojen un resultado positivo.

- e) El vehículo carezca de seguro obligatorio.
- f) Se observe un exceso en los tiempos de conducción o una minoración en los tiempos de descanso que sean superiores al 50 por 100 de los tiempos establecidos reglamentariamente, salvo que el conductor sea sustituido por otro.
- g) Se produzca una ocupación excesiva del vehículo que suponga aumentar en un 50 por 100 el número de plazas autorizadas, excluida la del conductor.
- h) El vehículo supere los niveles de gases, humos y ruido permitidos reglamentariamente según el tipo de vehículo.
- i) Existan indicios racionales que pongan de manifiesto la posible manipulación en los instrumentos de control.
- j) Se detecte que el vehículo está dotado de mecanismos o sistemas encaminados a eludir la vigilancia de los agentes de Tráfico y de los medios de control a través de captación de imágenes.
- k) En cualquier otra circunstancia que legalmente se establezca.

La inmovilización se levantará en el momento en que cese la causa que la motivó.

En los supuestos previstos en el apartado 1, párrafos h), i) y j), la inmovilización sólo se levantará en el supuesto de que, trasladado el vehículo a un taller designado por el agente de la autoridad, se certifique por aquél la desaparición del sistema o manipulación detectada o ya no se superen los niveles permitidos.

2. En el supuesto recogido en el apartado 1, párrafo e), se estará a lo dispuesto en el texto refundido de la Ley sobre Responsabilidad Civil y Seguro en la Circulación Vial, aprobado por Real Decreto Legislativo 8/2004, de 29 de octubre.

3. La inmovilización del vehículo se producirá en el lugar señalado por los agentes de la autoridad. A estos efectos, el agente podrá indicar al conductor del vehículo que continúe circulando hasta el lugar designado.

4. Los gastos que se originen como consecuencia de la inmovilización del vehículo serán por cuenta del conductor que cometió la infracción. En su defecto, serán por cuenta del conductor habitual o del arrendatario y, a falta de éstos, del titular. Los gastos deberán ser abonados como requisito previo a levantar la medida de inmovilización, sin perjuicio del correspondiente derecho de defensa y de la posibilidad de repercutirlos sobre la persona responsable que haya dado lugar a que la Administración adopte dicha medida.

En los supuestos previstos en el apartado 1, párrafos h), i) y j), los gastos de la inspección correrán de cuenta del denunciado, si se acredita la infracción.

5. Si el vehículo inmovilizado fuese utilizado en régimen de arrendamiento, la inmovilización del vehículo se sustituirá por la prohibición de uso del vehículo por el infractor.

6. El pago de los gastos a que hace referencia el apartado 4 de este artículo es independiente del pago de la multa por infracción a la normativa de tráfico que, en su caso, se tramite.

7. A los efectos de inmovilización, se utilizarán los instrumentos mecánicos adecuados, que se determinen, colocando en la parte superior de la puerta del conductor advertencia en la que se hará constar información sobre el procedimiento a seguir.

8. La utilización de estos instrumentos, con el fin de inmovilizar el vehículo dará lugar al devengo de una tasa según establezca la correspondiente ordenanza fiscal.

## CAPÍTULO SEGUNDO: RETIRADA DE VEHÍCULOS DE LA VÍA PÚBLICA

### Artículo 63. Retirada de vehículos.

1. La autoridad encargada de la gestión del tráfico podrá proceder, si el obligado a ello no lo hiciera, a la retirada del vehículo de la vía y su depósito en el lugar que se designe en los siguientes casos:

a) Siempre que constituya peligro, cause graves perturbaciones a la circulación de vehículos o peatones o deteriore algún servicio o patrimonio público.

b) En caso de accidente que impida continuar su marcha.

c) Cuando, procediendo legalmente la inmovilización del vehículo, no hubiere lugar adecuado para practicarla sin obstaculizar la circulación de vehículos o personas.

d) Cuando, inmovilizado un vehículo de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 62 de esta ordenanza, no cesasen las causas que motivaron la inmovilización.

e) Cuando un vehículo permanezca estacionado en lugares habilitados por la autoridad municipal como zonas de aparcamiento reservado para el uso de personas con discapacidad sin colocar el distintivo que lo autoriza.

f) Cuando un vehículo permanezca estacionado en los carriles o partes de las vías reservados exclusivamente para la circulación o para el servicio de determinados usuarios (carril bus, carril taxi, paradas, disminuidos físicos, etc) y en las zonas reservadas a la carga y descarga.

g) Cuando un vehículo permanezca estacionado en lugares habilitados por la autoridad municipal como de estacionamiento con limitación horaria sin colocar el distintivo que lo autoriza, o cuando se rebase el triple del tiempo abonado conforme a lo establecido en esta ordenanza municipal.

h) En cualquier otro supuesto legalmente previsto.

2. Salvo en los casos de sustracción u otras formas de utilización del vehículo en contra de la voluntad de su titular, debidamente justificadas, los gastos que se originen como consecuencia de la retirada a la que se refiere el apartado anterior, serán por cuenta del titular, del arrendatario o del conductor habitual, según el caso, que deberá abonarlos como requisito previo a la devolución del vehículo, sin perjuicio del derecho de recurso que le asiste y de la posibilidad de repercutirlos sobre el responsable del accidente, del abandono del vehículo o de la infracción que haya dado lugar a la retirada.

3. El Ayuntamiento deberá comunicar la retirada y depósito del vehículo al titular en el plazo de 24 horas en los términos previstos por la legislación vigente

#### Artículo 64. Peligro para la circulación.

Se considerará que un vehículo se encuentra estacionado originando una situación de peligro para el resto de peatones y conductores cuando se efectúe:

- a) En las curvas o cambios de rasantes.
- b) En las intersecciones de calles y sus proximidades, produciendo una disminución de la visibilidad.
- c) En los lugares en los que se impida la visibilidad de las señales de circulación.
- d) De manera que sobresalga del vértice de la esquina de la acera, obligando al resto de conductores a variar su trayectoria, o dificultando el giro de los vehículos.
- e) Cuando se obstaculice la salida de emergencia de los locales destinados a espectáculos públicos y entretenimiento durante las horas de apertura de los mismos.
- f) En la calzada, fuera de los lugares permitidos.
- g) En las medianas, separadores, isletas u otros elementos de canalización del tráfico.
- h) En zonas del pavimento señalizadas con franjas blancas.

#### Artículo 65. Perturbación de la circulación.

Se entenderá que el vehículo se encuentra estacionado en lugar peligroso o que obstaculiza gravemente la circulación cuando constituya un riesgo u obstáculo a la circulación en los siguientes supuestos:

- a) Cuando la distancia entre el vehículo y el borde opuesto de la calzada o una marca longitudinal sobre ella que indique prohibición de atravesarla sea inferior a tres metros o, en cualquier caso, cuando no permita el paso de otros vehículos.
- b) Cuando se impida incorporarse a la circulación a otro vehículo debidamente parado o estacionado.
- c) Cuando obstaculice la utilización normal del paso de salida o acceso a un inmueble de personas o animales, o de vehículos en un vado señalizado correctamente.
- d) Cuando se obstaculice la utilización normal de los pasos rebajados para disminuidos físicos.
- e) Cuando se efectúe en las medianas, separadores, isletas u otros elementos de canalización del tráfico.
- f) Cuando se impida el giro autorizado por la señal correspondiente.

g) Cuando el estacionamiento tenga lugar en una zona reservada a carga y descarga, durante las horas de utilización.

h) Cuando el estacionamiento se efectúe en doble fila sin conductor.

i) Cuando el estacionamiento se efectúe en una parada de transporte público, señalizada y delimitada.

j) Cuando el estacionamiento se efectúe en espacios expresamente reservados a servicios de urgencia y seguridad.

k) Cuando el estacionamiento se efectúe en espacios prohibidos en vía pública calificada de atención preferente, específicamente señalizados.

l) Cuando el estacionamiento se efectúe en medio de la calzada.

m) Cuando, sin estar incluidos en los párrafos anteriores, constituyan un peligro u obstaculicen gravemente el tráfico de peatones, vehículos o animales.

#### Artículo 66. Obstaculización de un servicio público.

Se entenderá que el estacionamiento obstaculiza el funcionamiento de un servicio público cuando tenga lugar:

a) En los carriles, paradas o zonas reservadas a los vehículos de transporte público.

b) En las zonas reservadas para la colocación de contenedores de residuos u otro tipo de mobiliario urbano.

c) En las salidas reservadas a servicios de urgencia y seguridad.

d) En las zonas de carga y descarga, sin autorización.

#### Artículo 67. Pérdida o deterioro del patrimonio público.

Se entenderá que el estacionamiento origina pérdida o deterioro del patrimonio público cuando se efectúe en jardines, setos, zonas arboladas, fuentes y otras partes de la vía destinadas al ornato y decoro del Municipio.

#### Artículo 68. Tratamiento residual del vehículo.

1. La Administración competente en materia de gestión del tráfico podrá ordenar el traslado del vehículo a un centro autorizado de tratamiento de vehículos para su posterior destrucción y descontaminación:

a) Cuando hayan transcurrido más de dos meses desde que el vehículo fuera inmovilizado o retirado de la vía pública y depositado por la Administración y su titular no hubiera formulado alegaciones.

b) Cuando permanezca estacionado por un período superior a un mes en el mismo lugar y presente desperfectos que hagan imposible su desplazamiento por sus propios medios o le falten las placas de matrícula.

c) Cuando recogido un vehículo como consecuencia de avería o accidente del mismo en un recinto privado su titular no lo hubiese retirado en el plazo de dos meses.

Con anterioridad a la orden de traslado del vehículo, la Administración requerirá al titular del mismo advirtiéndole que, de no proceder a su retirada en el plazo de un mes, se procederá a su traslado al centro autorizado de tratamiento.

2. En el supuesto previsto en el apartado 1, párrafo c), el propietario o responsable del lugar o recinto deberá solicitar de la Jefatura Provincial de Tráfico autorización para el tratamiento residual del vehículo. A estos efectos deberá aportar la documentación que acredite haber solicitado al titular del vehículo la retirada de su recinto.

3. En aquellos casos en que se estime conveniente, el Alcalde o autoridad correspondiente por delegación, podrán acordar la sustitución de la destrucción del vehículo por su adjudicación a los servicios de vigilancia y control del tráfico, según la normativa vigente a dicho efecto.

#### Artículo 69. Estacionamiento en zona de horario limitado.

Los vehículos que ocupen una plaza de estacionamiento con limitación temporal podrán ser retirados en cualquiera de las circunstancias siguientes:

a) Cuando el vehículo no haya abonado previamente el distintivo de autorización. Se presumirá que no se ha abonado dicho distintivo cuando éste no se encuentre colocado de forma visible en el parabrisas del vehículo.

b) Cuando el tiempo de ocupación de la plaza exceda en el triple del que conste como autorizado en el distintivo, o carezca de justificante de horario de llegada.

c) Cuando se produzcan situaciones especiales de emergencia, catástrofe o peligro inminente, los vehículos que dificulten o imposibiliten el paso de los vehículos de los servicios de emergencia por estar correcta o incorrectamente estacionados, ocupando una plaza de estacionamiento con limitación temporal, podrán ser apartados, arrastrados, empujados o retirados por los medios que tengan a su alcance en esos momentos dichos servicios de emergencia. Los titulares y/o conductores de los vehículos incorrectamente estacionados serán responsables de los daños que se les pueda causar en estas maniobras, sin perjuicio, además de la denuncia de la infracción cometida.

#### Artículo 70. Otros supuestos de retirada.

Aun cuando se encuentren correctamente estacionados, la autoridad municipal podrá retirar los vehículos de la vía pública en las situaciones siguientes:

a) Cuando estén estacionados en lugares en los que esté previsto la realización de un acto público debidamente autorizado.

b) Cuando estén estacionados en zonas donde se prevea la realización de labores de limpieza, reparación o señalización de la vía pública.

c) Cuando se produzcan situaciones especiales de emergencia, catástrofe o peligro inminente, los vehículos que dificulten o imposibiliten el paso de los vehículos de los servicios de emergencia por estar correcta o incorrectamente estacionados podrán ser apartados, arrastrados, empujados o retirados por los medios que tengan a su alcance en esos momentos dichos servicios de emergencia. Los titulares y/o conductores de los vehículos incorrectamente estacionados serán responsables de los daños que se les pueda causar en estas maniobras, sin perjuicio, además de la denuncia de la infracción cometida.

El Ayuntamiento deberá advertir con la antelación suficiente las referidas circunstancias, siempre que ello sea posible, mediante la colocación de los avisos necesarios.

Una vez retirados, los vehículos serán conducidos al lugar de depósito autorizado más próximo, lo cual se pondrá en conocimiento de sus titulares.

#### Artículo 71. Gastos.

Salvo las excepciones legalmente previstas, los gastos que se originen como consecuencia de la retirada de un vehículo de la vía pública y su estancia en el depósito serán por cuenta del titular, del arrendatario o del conductor habitual, según el caso, que tendrá que pagarlos o garantizar el pago como requisito previo a la devolución del vehículo, sin perjuicio del derecho de interposición de recurso que le asiste y de la posibilidad de repercutirlos sobre el responsable de la situación que haya dado lugar a la retirada. La retirada del vehículo sólo podrá hacerla su titular o persona autorizada.

#### Artículo 72. Suspensión de la retirada de un vehículo.

La retirada de un vehículo de la vía pública se suspenderá inmediatamente, si el conductor comparece antes de que la grúa haya iniciado su marcha con el vehículo enganchado y toma las medidas necesarias para hacer cesar la situación irregular en la que se encontraba, previo abono de la tasa que, en su caso, proceda por desplazamiento de grúa y/o inmovilización.

#### Artículo 73. Retirada de objetos de la vía pública.

Serán retirados inmediatamente de la vía pública por el Ayuntamiento todos aquellos objetos que se encuentren en la misma y no haya persona alguna que se haga responsable de los mismos, los cuales serán trasladados al lugar de depósito autorizado más próximo.

De igual forma se actuará en el caso de que el objeto entorpezca el tráfico de peatones o de vehículos, así como si su propietario se negara a retirarlo de inmediato.

### TÍTULO QUINTO: DE LA RESPONSABILIDAD

#### Artículo 74. Personas responsables.

1. A los únicos efectos de la determinación de la responsabilidad en el ámbito administrativo por las infracciones tipificadas en la Ley de Seguridad Vial, en las disposiciones reglamentarias que la desarrollen y en la presente ordenanza, la responsabilidad de las infracciones a lo dispuesto recaerá directamente en el autor del hecho en que consista la infracción. No obstante:

a) El conductor de una motocicleta, de un ciclomotor, de un vehículo de tres o cuatro ruedas no carrozados o de cualquier otro vehículo para el que se exija el uso de casco por conductor y pasajero será responsable por la no utilización del casco de protección por el pasajero, así como por transportar pasajeros que no cuenten con la edad mínima exigida.

Asimismo, el conductor del vehículo será responsable por la no utilización de los sistemas de retención infantil, con la excepción prevista en el artículo 11.4 cuando se trate de conductores profesionales.

b) Cuando la autoría de los hechos cometidos corresponda a un menor de dieciocho años, responderán solidariamente con él sus padres, tutores, acogedores y guardadores legales o de hecho, por este orden, en razón al incumplimiento de la obligación impuesta a éstos que conlleva un deber de prevenir la infracción administrativa que se impute a los menores.

La responsabilidad solidaria quedará referida estrictamente a la pecuniaria derivada de la multa impuesta.

c) En los supuestos en que no tenga lugar la detención del vehículo y éste tuviese designado un conductor habitual, la responsabilidad por la infracción recaerá en éste, salvo en el supuesto de que acreditase que era otro el conductor o la sustracción del vehículo.

d) En los supuestos en que no tenga lugar la detención del vehículo y éste no tuviese designado un conductor habitual, será responsable el conductor identificado por el titular o el arrendatario a largo plazo, de acuerdo con las obligaciones impuestas en el artículo 9 bis.

e) En las empresas de arrendamiento de vehículos a corto plazo será responsable el arrendatario del vehículo. En caso de que éste manifestara no ser el conductor, o fuese persona jurídica, le corresponderán las obligaciones que para el titular establece el artículo 9 bis. La misma responsabilidad alcanzará a los titulares de los talleres mecánicos o establecimientos de compraventa de vehículos por las infracciones cometidas con los vehículos mientras se encuentren allí depositados.

f) El titular, o el arrendatario a largo plazo, en el supuesto de que constase en el Registro de Vehículos, será en todo caso responsable de las infracciones relativas a la documentación del vehículo, a los reconocimientos periódicos y a su estado de conservación, cuando las deficiencias afecten a las condiciones de seguridad del vehículo.

g) El titular o el arrendatario, en el supuesto de que constase en el Registro de Vehículos, será responsable de las infracciones por estacionamiento, salvo en los supuestos en que el vehículo tuviese designado un conductor habitual o se indique un conductor responsable del hecho.

2. Lo dispuesto en el presente artículo se entenderá a los únicos efectos de la determinación de la responsabilidad en el ámbito administrativo por las infracciones tipificadas en la presente ley.

## TÍTULO SEXTO: PROCEDIMIENTO SANCIONADOR

#### Artículo 75. Órgano competente.

1. Será competencia de la Alcaldía la imposición de las sanciones por infracción a las normas de circulación cometidas en vías urbanas, así como los preceptos contenidos en la presente ordenanza, pudiendo delegar esta facultad de acuerdo con la legislación vigente.

#### Artículo 76. Valor probatorio de las denuncias de los agentes.

Las denuncias formuladas por los agentes de la Policía Local encargados de la vigilancia del tráfico darán fe, salvo prueba en contrario, de los hechos denunciados y de la identidad de quienes los hubieran cometido, así como, en su caso, de la notificación de la denuncia, sin perjuicio del deber de aquéllos de aportar todos los elementos probatorios que sean posibles sobre el hecho denunciado.

#### Artículo 77. Denuncias de los vigilantes de estacionamiento limitado y ciudadanos.

Los vigilantes de las zonas de estacionamiento limitado vendrán obligados a denunciar las infracciones generales de estacionamiento que observen y las referidas a la normativa específica que regula dichas zonas. El aviso de infracción de los controladores de aparcamiento, aunque fueran entregados en mano, no constituyen notificación de denuncia, ni tienen el efecto de incoación de expediente, ni de inicio de cómputo de plazos.

Asimismo, cualquier persona podrá formular denuncia de las infracciones a los preceptos de la presente ordenanza que pudiera observar.

En ambos casos, la denuncia no tendrá presunción de veracidad, pero si es ratificada por el denunciante adquirirá la consideración de prueba, que será valorada por el órgano instructor del expediente.

#### Artículo 78. Procedimiento administrativo.

1. El procedimiento administrativo para la imposición de sanciones por infracción de los preceptos recogidos en esta ordenanza se regirá por lo que al respecto establece el texto articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, en su redacción dada por Ley 18/2009, de 23 de noviembre, el Reglamento de Procedimiento Sancionador en materia de Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, normativa que, en su caso, lo sustituya y normativa concordante.

2. El órgano encargado de la instrucción de los expedientes sancionadores será la Unidad de Instrucción de Sanciones Municipales de Tráfico de la Diputación Provincial de A Coruña, con domicilio en la Calle Archer Milton Huntington, nº 17, 15071-A Coruña, en virtud de adhesión expresa de este Ayuntamiento a las Bases para la prestación de servicios en materia de sanciones por infracción de las normas sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial publicadas en el Boletín Oficial de la Provincia de fecha 17 de julio de 2009.

#### Artículo 79. Alegaciones, escritos y recursos.

1. Además de en los registros, oficinas y dependencias previstos en el apartado cuarto del artículo 38 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, las alegaciones, escritos y recursos que se deriven de los procedimientos sancionadores en materia de tráfico podrán presentarse en los registros, oficinas y dependencias expresamente designados en la correspondiente denuncia o resolución sancionadora.

Las alegaciones, escritos y recursos que se deriven de los procedimientos sancionadores material y territorialmente competencia de este Ayuntamiento podrán presentarse en las oficinas de Registro de la Diputación Provincial de A Coruña y se decretarán a la Unidad de Instrucción de Sanciones Municipales de Tráfico de dicho organismo.

Cuando se presenten en los registros, oficinas o dependencias no designados expresamente en la denuncia o resolución sancionadora, éstos los remitirán a la Unidad de Instrucción de Sanciones Municipales de Tráfico de la Diputación Provincial de A Coruña a la mayor brevedad posible.

2. Cuando se siga el procedimiento sancionador abreviado establecido en el artículo 80 del texto articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, en su redacción dada por Ley 18/2009, de 23 de noviembre, por realizar el pago voluntario de la multa ya sea en el acto de entrega de la denuncia o dentro del plazo de veinte días naturales, contados desde el día siguiente al de su notificación, se tendrá por concluido el procedimiento sancionador con, entre otras, las siguientes consecuencias:

a) Termina el procedimiento sin necesidad de dictar resolución expresa el día en que se realice el pago.

b) Se agota la vía administrativa siendo recurrible únicamente ante el orden jurisdiccional contencioso-administrativo.

c) El plazo para interponer el recurso contencioso-administrativo se iniciará en el día siguiente a aquél en que tenga lugar el pago.

d) La firmeza de la sancionador en la vía administrativa desde el momento del pago, produciendo plenos efectos desde el día siguiente.

3. Contra las resoluciones sancionadoras dictadas por el alcalde o, en su caso, órgano en quien delegue, cuando se siga el procedimiento sancionador ordinario previsto en el artículo 81 del texto articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, en su redacción dada por Ley 18/2009, de 23 de noviembre se estará a lo establecido en los siguientes apartados, según dispone el artículo 82 de dicha norma:

a) La resolución sancionadora pondrá fin a la vía administrativa y la sanción se podrá ejecutar desde el día siguiente a aquél en que se notifique al interesado, produciendo plenos efectos o, en su caso, una vez haya transcurrido el plazo de 30 días naturales.

b) Contra las resoluciones sancionadoras, podrá interponerse recurso de reposición, con carácter potestativo, en el plazo de un mes contado desde el día siguiente al de su notificación.

El recurso se interpondrá ante el órgano que dictó la resolución sancionadora, que será el competente para resolverlo.

c) La interposición del recurso de reposición no suspenderá la ejecución del acto impugnado ni la de la sanción. En el caso de que el recurrente solicite la suspensión de la ejecución, ésta se entenderá denegada transcurrido el plazo de un mes desde la solicitud sin que se haya resuelto.

d) No se tendrán en cuenta en la resolución del recurso hechos, documentos y alegaciones del recurrente que pudieran haber sido aportados en el procedimiento originario.

e) El recurso de reposición regulado en este artículo se entenderá desestimado si no recae resolución expresa en el plazo de un mes, quedando expedita la vía contencioso-administrativa.

4. Si el presunto infractor no formula alegaciones ni paga con reducción en el plazo de 20 días naturales, la denuncia correctamente notificada surte efecto de acto resolutorio del procedimiento en los supuestos previstos por el artículo 81.5 LSV. La terminación del procedimiento pone fin a la vía administrativa y la sanción se podrá ejecutar desde el día siguiente al transcurso de los treinta días naturales desde la notificación de la denuncia, quedando abierta la vía contencioso-administrativa.

5. Sin perjuicio de lo dispuesto en los apartados anteriores, los interesados podrán interponer cualquier otro recurso que estimen procedente.

#### Artículo 80. Prescripción y caducidad.

1. El plazo de prescripción de las infracciones previstas en esta Ley será de tres meses para las infracciones leves y de seis meses para las infracciones graves y muy graves.

El plazo de prescripción comenzará a contar a partir del mismo día en que los hechos se hubieran cometido.

2. La prescripción se interrumpe por cualquier actuación administrativa de la que tenga conocimiento el denunciado o esté encaminada a averiguar su identidad o domicilio y se practique con otras administraciones, instituciones u organismos. También se interrumpe por la notificación efectuada de acuerdo con los artículos 76, 77 y 78 de la Ley 18/2009, de 23 de noviembre.

El plazo de prescripción se reanuda si el procedimiento se paraliza durante más de un mes por causa no imputable al denunciado.

3. Si no se hubiera producido la resolución sancionadora transcurrido un año desde la iniciación del procedimiento, se producirá su caducidad y se procederá al archivo de las actuaciones, a solicitud de cualquier interesado o de oficio por el órgano competente para dictar resolución.

Cuando la paralización del procedimiento se hubiera producido a causa del conocimiento de los hechos por la jurisdicción penal, el plazo de caducidad se suspenderá y, una vez haya adquirido firmeza la resolución judicial, se reanuda el cómputo del plazo de caducidad por el tiempo que restaba en el momento de acordar la suspensión.

4. El plazo de prescripción de las sanciones consistentes en multa pecuniaria será de cuatro años y, el de las demás sanciones, será de un año, computados desde el día siguiente a aquél en que adquiriera firmeza en vía administrativa la sanción.

El cómputo y la interrupción del plazo de prescripción del derecho de la Administración para exigir el pago de las sanciones consistentes en multa pecuniaria se regirán por lo dispuesto en la Ley General Tributaria.

#### Artículo 81. Cuantía de las multas.

1. Las infracciones que pudieran cometerse contra lo dispuesto en la presente ordenanza serán sancionadas con las multas previstas en la Ley Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, en su redacción dada por Ley 18/2009, de 23 de noviembre.

En el Anexo de esta ordenanza se recogen, de acuerdo con dicha norma, aquellas infracciones más comunes contra las principales normas en materia de tráfico, cuando sean de competencia municipal:

Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial (LSV)

Reglamento General de Circulación (CIR)

La presente ordenanza (OMT)

Asimismo, se recoge el importe de las sanciones que corresponde a las mismas.

2. Aquellas infracciones que no estando explícitamente previstas en el Cuadro de infracciones y sanciones mencionado en el anterior apartado se hallen tipificadas en la legislación sobre tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial o en sus normas de desarrollo y resultasen de competencia municipal por el tipo de vía en que se cometen y por la materia sobre la que versan, serán sancionadas por la autoridad municipal de la siguiente forma, salvo que en la citada normativa se indique expresamente otra cosa:

a) Infracciones leves: multa de 60 euros.

b) Infracciones graves: multa de 120 euros.

c) Infracciones muy graves: multa de 310 euros.

3. En aquellos supuestos en los que el titular de un permiso o licencia de conducción sea sancionado en firme en vía administrativa por la comisión de alguna de las infracciones que, de conformidad con la legislación vigente a dicho efecto, lleve aparejada la pérdida de puntos, se comunicará a la Jefatura Provincial de Tráfico, órgano competente para su detracción.

4. La competencia para imponer la suspensión del permiso o licencia de conducción o de circulación corresponde, en todo caso, al jefe provincial de Tráfico.

#### Artículo 82. Reducción y residencia.

1. Notificada la denuncia, el denunciado podrá realizar el pago voluntario de la multa en el acto de entrega de la misma o dentro del plazo de veinte días naturales, contados desde el día siguiente al de su notificación con una reducción del 50 por ciento del importe de la sanción de multa.

2. El pago voluntario con dicha reducción implicará la renuncia a formular alegaciones. En caso de que fuesen formuladas se tendrán por no presentadas. Se tendrá por concluido el procedimiento sancionador sin necesidad de dictar resolución expresa el día en que se realice el pago.

3. Cuando el infractor no acredite su residencia legal en el territorio español, el agente de la Policía Local denunciante fijará provisionalmente la cuantía de la multa, y de no depositarse su importe, inmovilizará el vehículo.

#### Artículo 83. Pago de las multas.

1. En virtud de acuerdo de delegación adoptado por el Ayuntamiento Pleno en sesión ordinaria celebrada en fecha 25 de noviembre de 2010, el pago de las multas, tanto ordinario como anticipado, se hará efectivo ante el Servicio de Recaudación de la Diputación Provincial de A Coruña, a través de las entidades bancarias colaboradoras del mismo, a través de la Oficina Virtual Tributaria en la dirección web [www.dicoruna.es](http://www.dicoruna.es) o en las redes de cajeros habilitadas para el pago, así como en cualesquiera otros lugares y medios de pago que habilite dicho organismo para el pago de los ingresos de derecho público.

2. Las multas que no hayan sido abonadas durante el procedimiento deberán hacerse efectivas dentro de los quince días naturales siguientes a la fecha de la firmeza de la sanción.

3. Vencido el plazo de ingreso establecido en el apartado anterior sin que se hubiese satisfecho la multa, su exacción se llevará a cabo por el procedimiento de apremio. A tal efecto, será título ejecutivo la providencia de apremio notificada al deudor, expedida por el órgano competente de la Administración gestora.

#### Artículo 84. Responsables subsidiarios del pago de multas.

1. Los titulares de los vehículos con los que se haya cometido una infracción serán responsables subsidiarios en caso de impago de la multa impuesta al conductor, salvo en los siguientes supuestos:

a) Robo, hurto o cualquier otro uso en el que quede acreditado que el vehículo fue utilizado en contra de su voluntad.

b) Cuando el titular sea una empresa de alquiler sin conductor.

c) Cuando el vehículo tenga designado un arrendatario a largo plazo en el momento de cometerse la infracción. En este caso, la responsabilidad recaerá en éste.

d) Cuando el vehículo tenga designado un conductor habitual en el momento de cometerse la infracción. En este caso, la responsabilidad recaerá en éste.

2. La declaración de responsabilidad subsidiaria y sus consecuencias, incluida la posibilidad de adoptar medidas cautelares, se regirán por lo dispuesto en la Ley 58/2003, de 17 de diciembre, General Tributaria y en el Reglamento General de Recaudación.

3. El responsable que haya satisfecho la multa tiene derecho de reembolso contra el infractor por la totalidad de lo que haya satisfecho.

## DISPOSICIÓN ADICIONAL 1.ª : EL SERVICIO DE ESTACIONAMIENTO CON LIMITACIÓN TEMPORAL

### 1. Objeto.

El servicio de ordenación y regulación de estacionamiento con limitación temporal es un servicio público municipal que pretende la regulación de los espacios disponibles de aparcamiento en superficies, fijando los tiempos máximos de permanencia para lograr una rotación de vehículos que permita optimizar el uso de un bien escaso cual es el de dominio público dedicado a tal fin.

### 2. Tipología de usos y usuarios.

1. Se establecen los siguientes regímenes de uso de los espacios reservados para el estacionamiento con limitación temporal:

a) General de larga duración y previo pago: Mediante el abono de las tarifas establecidas en la ordenanza fiscal correspondiente, los usuarios podrán estacionar en las zonas delimitadas a tal fin, con un límite máximo permitido de dos horas, debiendo al término de este tiempo cambiar su vehículo de calle o situarlo a más de cincuenta metros de distancia.

b) General de corta duración y gratuito: Los usuarios podrán estacionar de forma gratuita en las calles delimitadas a este fin como ZONA AZUL mediante la colocación por el conductor de un justificante o disco de control que justifique la hora de llegada, debiendo abandonar el estacionamiento en el plazo de una hora y media, y situarlo a más de cincuenta metros de distancia.

c) De residentes: Tienen la condición de residentes, a estos efectos, las personas físicas, excluyéndose las jurídicas en todo caso, usuarias del servicio que según el Padrón Municipal de Habitantes tengan su domicilio y que de hecho residan dentro del perímetro del sector que para este régimen se establezca en esta ordenanza, y sean titulares o conductores habituales del vehículo para el que se solicita el distintivo. Los residentes pierden tal condición en los demás sectores distintos al suyo.

### 3. Título habilitante.

1. El título habilitante en los regímenes generales será para el primer caso el comprobante de pago y del tiempo de estacionamiento, y será prepagado en las máquinas expendedoras mediante monedas, tarjeta mecánica o monedero; y en el segundo caso será un justificante o disco de control colocado por el conductor indicando la hora exacta del estacionamiento.

En el régimen de residentes, el título habilitante será la tarjeta expedida por el Ayuntamiento.

El conductor del vehículo deberá colocar el título habilitante en la parte interna del parabrisas, de manera que sea totalmente visible y legible desde el exterior.

2. En el primer caso del régimen general, las tarifas serán de treinta minutos como mínimo y dos horas como máximo, si bien se admite un "exceso" de treinta minutos postpagado, de acuerdo a lo previsto en el punto 10.

Por razones de política de tráfico, la autoridad municipal podrá establecer zonas en las que los residentes tengan el mismo tratamiento que los no residentes o en las que se les limite el tiempo de estacionamiento.

#### 4. Tarjeta de residentes.

Los residentes tendrán derecho a la obtención de una tarjeta que los acredite como tales, con vigencia hasta el 31 de Diciembre de cada año, para lo que deberán presentar la oportuna instancia en el Registro General del Ayuntamiento en plazo que se publicará al efecto, debiendo acompañar la siguiente documentación:

- 1) Fotocopia del DNI del titular del vehículo. En los casos de alquiler de vehículos a largo plazo (renting), deberá aportarse el DNI del arrendador y, además, copia del contrato de arrendamiento.
- 2) Fotocopia del permiso de circulación del vehículo.
- 3) Fotocopia de último recibo pagado del seguro del vehículo.
- 4) Fotocopia de la ficha técnica y de la Inspección Técnica de Vehículos.

Las personas interesadas en obtener esta tarjeta deberán estar al corriente del pago del último recibo devengado del impuesto de vehículos de tracción mecánica y no tener pendiente en vía ejecutiva multas de tráfico del Ayuntamiento.

Una vez hechas las debidas comprobaciones, se expedirá la tarjeta por las dependencias municipales que se designen al efecto, previo abono de la cuota establecida en la correspondiente ordenanza fiscal.

El Ayuntamiento podrá exigir cualquier otra prueba documental o realizar de oficio cuantas comprobaciones considere necesarias para contrastar la veracidad de los datos aportados por las personas interesadas para la obtención de la tarjeta.

Cada persona sólo podrá ser titular de una única tarjeta de residente.

El titular de la tarjeta de residente es responsable de la utilización de la misma. En caso de pérdida, podrá obtener una nueva previa declaración jurada de pérdida.

En el supuesto de variación de las condiciones expresadas en la solicitud, como cambio de domicilio o cambio de vehículo, la persona interesada deberá solicitar nuevo distintivo y, previas las comprobaciones oportunas, por el Ayuntamiento se procederá a su emisión, debiendo el solicitante hacer entrega en las oficinas municipales de la tarjeta de estacionamiento de que venía disfrutando con anterioridad.

Si de las comprobaciones practicadas resultara que por el titular de una tarjeta de estacionamiento de residente se ha venido realizando un uso fraudulento de la misma o que los datos aportados para la obtención de la autorización han sido falseados, se iniciará expediente para la retirada de la autorización, sin perjuicio de la incoación del correspondiente expediente sancionador. Si de las actuaciones practicadas se desprendieron indicios de ilícito penal, se remitirán las actuaciones al órgano competente.

La anulación de la autorización por esta causa no dará derecho a reembolso de la cuota abonada para su obtención.

#### 5. Vehículos excluidos.

Quedan excluidos de la limitación de la duración del estacionamiento y no sujetos al pago de la tasa los vehículos siguientes:

- a) Las motocicletas, ciclos, ciclomotores y bicicletas.
- b) Los estacionados en zonas reservadas para su categoría o actividad.
- c) Los auto-taxis, cuando su conductor esté presente.
- d) Los de propiedad de organismos del Estado, comunidades autónomas, provincias y municipios debidamente identificados, durante la prestación de los servicios de su competencia.
- e) Los de representaciones diplomáticas acreditadas en España, externamente identificados con matrícula diplomática y a condición de reciprocidad.
- f) Los destinados a la asistencia sanitaria que pertenezcan a la Seguridad Social, Servicio Galego de Saúde o Cruz Roja Española, y las ambulancias.
- g) Los de titularidad de personas con movilidad reducida, cuando estén en posesión y exhiban la autorización especial expedida al efecto.
- h) Los utilizados por el personal municipal, aún siendo de propiedad privada, en acto de servicio, debidamente autorizados.
- i) Los residentes quedan excluidos de la limitación de la duración del estacionamiento, pero sujetos al pago de la tasa establecida en la ordenanza fiscal correspondiente, cuando el estacionamiento se produzca en el sector de su residencia autorizado por el distintivo que a tal efecto posean.

#### 6. Señalización.

La delimitación y señalización de las distintas zonas de estacionamiento con limitación temporal se realizará como sigue:

- a) Régimen general: Señales verticales específicas y horizontales de color azul.
- b) Régimen general de corta duración: Señales verticales específicas y horizontales de color azul, con indicación expresa de que el tiempo límite máximo de estacionamiento es de una hora y media.
- c) Régimen de residentes: Señales verticales específicas y horizontales de color verde.

#### 7. Obtención del título habilitante.

A los efectos de obtención de título habilitante para estacionamiento con limitación temporal del régimen general previo pago, se instalarán en la vía pública máquinas expendedoras en número suficiente.

La Alcaldía, cuando se den circunstancias que así lo aconsejen en atención a los intereses municipales, podrá implantar otros sistemas de control de horario.

#### 8. Horario y lugares.

El servicio de estacionamiento con limitación temporal estará en actividad en días laborables y en las calles indicadas en esta ordenanza, con el siguiente horario:

1) De lunes a viernes: de 10.00 a 14.00 horas y de 16.00 a 20.00 horas.

2) Sábados: de 10.00 a 14.00 horas.

Por resolución del Pleno municipal podrá modificarse o ampliarse el citado horario.

#### 9. Tasa.

El régimen de tarifas y sus modificaciones, las disposiciones relativas a sujetos obligados y exentos del pago, etc. se regirán por lo dispuesto en la ordenanza fiscal correspondiente.

#### 10. Título habilitante pospagado.

Si el vehículo no ha sobrepasado en treinta minutos el tiempo de estacionamiento permitido indicado en el título habilitante, el usuario podrá obtener un segundo ticket de "exceso" en el que constará su hora de expedición. Este plazo de exceso nunca podrá superar el límite máximo de estacionamiento de dos horas en régimen general y de una hora en régimen general de corta duración, previstos en esta ordenanza.

#### 11. Infracciones.

Se consideran infracciones del servicio de ordenación y regulación del estacionamiento con limitación temporal, durante el horario de actividad del mismo:

a) El estacionamiento sin título habilitante o con título habilitante no válido.

b) El estacionamiento con título habilitante por tiempo superior al señalado en el mismo, con la salvedad establecida en anteriores apartados.

c) El estacionamiento sin tarjeta de residente en las zonas de estacionamiento reservadas a tal fin.

d) El estacionamiento con tarjeta de residente en sector distinto al de su residencia.

e) El estacionamiento por más de dos horas en una misma calle de la zona general, sin respetar la previsión del apartado 2.1 a), y más de una hora y media en sector de régimen general de corta duración, durante las horas de actividad del servicio.

#### DISPOSICIÓN FINAL

1. La presente ordenanza deroga el resto de normas del mismo rango de este Ayuntamiento, que se opongan, contradigan o no desarrollen debidamente el contenido de la misma.

2. Esta ordenanza, cuya redacción definitiva ha sido aprobada por el Pleno de la Corporación en sesión celebrada el día 24 de febrero de 2011, entrará en vigor una vez que sea publicado el texto íntegro de la misma en el Boletín Oficial de la Provincia y transcurra el plazo de 15 días previsto en el artículo 65.2 de la Ley 7/1985, de 2 de abril, reguladora de las Bases del Régimen Local, y será de aplicación a partir de dicha fecha.

#### ANEXO I: CUADRO DE INFRACCIONES Y SANCIONES

En el presente Anexo se recogen aquellas infracciones más comunes contra el Real Decreto Legislativo 339/1990, de 2 de marzo, por el que se aprueba el texto articulado de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, en su redacción dada por Ley 18/2009, de 23 de noviembre (LSV), contra el Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación para la aplicación y desarrollo del texto articulado (CIR) y contra la presente ordenanza (OMT), así como el importe de las sanciones que corresponde a las mismas.

#### NOMENCLATURA EMPLEADA

ART: artículo

APART: apartado del artículo

OPC: opción dentro del apartado del artículo

INF: calificación de la infracción

L: leve

G: grave

MG: muy grave

#### ANEXO

Norma	Art.	Apart.	Opc.	Caso	LSV	OMT	Hecho denunciado	Calif.	Multa	Importe reducido	Puntos
Art.	Apart.	Opc.	Art.	Apart.	Opc.						
CIR	2	1	5A				Comportarse indebidamente en la circulación. (Detallar el comportamiento y/o el tipo de peligro causado).	L	80	40	0
CIR	3	1	5A	65	5 e		Conducir de forma temeraria. (Detallar la conducta).	MG	500	250	6
CIR	3	1	5B	65	4 m		Conducir de forma negligente creando riesgo para otros usuarios de la vía. (Detallar la	G	200	100	0

Norma	Art.	Apart.	Opc.	Caso	LSV	OMT	Hecho denunciado	Calif.	Multa	Importe reducido	Puntos
Art.	Apart.	Opc.	Art.	Apart.	Opc.						
CIR	3	1	5C		65 4 m		conducta y el riesgo creado). Conducir sin la diligencia, precaución y no distracción necesarios para evitar todo daño propio o ajeno. (Detallar la conducta).	G	200	100	0
CIR	4	2	5A		65 4 n		Arrojar, depositar o abandonar sobre la vía objetos o materias que hagan peligrosa la libre circulación, parada o estacionamiento o que deterioren aquella o sus instalaciones (deberá indicarse el objeto o materia que cause el peligro o deterioro)	G	200	100	4
CIR	4	2	5B				Arrojar, depositar o abandonar sobre la vía objetos o materias que puedan entorpecer la libre circulación, parada o estacionamiento (deberá indicarse el objeto o materia que cause el entorpecimiento)	L	80	40	0
CIR	4	3	5A				Instalar en vías o terrenos algún aparato, instalación o construcción, aunque sea con carácter provisional o temporal, que pueda entorpecer la circulación (deberá indicarse el aparato, instalación o construcción instalada)	L	80	40	0
CIR	4	3	5B				Realizar rodajes, encuestas o ensayos, con o sin carácter provisional, que puedan entorpecer la circulación	L	80	40	0
CIR	5	1	5A				No hacer desaparecer lo antes posible un obstáculo o peligro sobre la vía por quien lo creara.	L	80	40	0

Norma	Art.	Apart.	Opc.	Caso	LSV	OMT	Hecho denunciado	Calif.	Multa	Importe reducido	Puntos
Art.	Apart.	Opc.	Art.	Apart.	Opc.						
CIR	5	1	5B				(Detallar el obstáculo creado). No adoptar las medidas necesarias para advertir a los demás usuarios la existencia de un L obstáculo o peligro creado en la vía por el propio denunciado.	L	80	40	0
CIR	5	3	5A				No señalar de forma eficaz el obstáculo o peligro creado. (Detallar la L señalización empleada o su falta).	L	80	40	0
CIR	5	6	5A				Detener, parar o estacionar un vehículo de servicio de urgencia, asistencia mecánica o de conservación de carreteras en L lugar distinto del fijado por los agentes de la autoridad responsables del tráfico.	L	80	40	0
CIR	6	1	5A	65	4 n		Arrojar o depositar en la vía o en sus inmediaciones objetos que puedan dar lugar a la producción de incendios. (Detallar el objeto).	G	200	100	4
CIR	6	1	5B	65	4 n		Arrojar a la vía o en sus inmediaciones cualquier objeto que pueda producir accidentes de circulación.	G	200	100	4
CIR	7	1		65	4 o		No colaborar en las pruebas establecidas para la detección de G emisiones de ruidos o contaminantes, etc.	G	200	100	0
CIR	7	4		65	4 o		Producir humo con ocasión de la quema de vertederos de basura y residuos afectando a la vía.	G	200	100	0
CIR	9	1	5A				Transportar en el vehículo reseñado un número de L personas superior al de las plazas	L	80	40	0

Norma	Art.	Apart.	Opc.	Caso	LSV	OMT	Hecho denunciado	Calif.	Multa	Importe reducido	Puntos
Art.	Apart.	Opc.	Art.	Apart.	Opc.						
CIR	9	1	5B		65 4 u		autorizadas, sin que el exceso de ocupación supere en un 50% las mismas Transportar en el vehículo un número de personas excediendo en más de un 50% el G máximo de plazas autorizadas, excluyendo al conductor.		200	100	0
CIR	10	1	5A				Transportar personas en emplazamientos distintos a los L destinados y acondicionados para ellas en el vehículo		80	40	0
CIR	10	2	5A				Viajar personas en un vehículo destinado al transporte de mercancías o cosas en el lugar reservado a la carga.		80	40	0
CIR	12	1	5A				Circular dos personas en un ciclo en condiciones distintas a las L reglamentarias. (Detallar el incumplimiento).		80	40	0
CIR	12	2	5B		65 4 i		Circular con menores de 12 años como pasajero de motocicletas o G ciclomotores en condiciones distintas a las reglamentarias.		200	100	0
CIR	12	4	5A				Circular con una motocicleta, vehículo de tres ruedas, ciclomotor, ciclo o bicicleta, arrastrando un L remolque en condiciones distintas a las reglamentarias. (Detallar el incumplimiento).		80	40	0
CIR	14	1A	5A		65 4 r		Circular con un vehículo cuya carga puede arrastrar, caer total o G parcialmente, desplazarse de		200	100	0

Norma	Art.	Apart.	Opc.	Caso	LSV	OMT	Hecho denunciado	Calif.	Multa	Importe reducido	Puntos
Art.	Apart.	Opc.	Art.	Apart.	Opc.						
							manera peligrosa o comprometer la estabilidad del vehículo, sin disponer de los accesorios que garanticen la adecuada protección o acondicionamiento de la carga transportada.				
CIR	14	1C	5B				Circular con un vehículo cuya carga produce polvo, L ruido o molestias a los demás usuarios.	80	40		
CIR	14	1D	5C				Circular con un vehículo cuya carga oculta los dispositivos de L señalización, iluminación, placas de matrícula, etc.	80	40	0	
CIR	14	2	5A				Circular con un vehículo sin cubrir total y eficazmente L la carga transportada.	80	40	0	
CIR	15	1	5A				Circular con un vehículo cuya carga sobresale de la L proyección en planta incluida la carga indivisible.	80	40	0	
CIR	15	5	5A				Circular con un vehículo transportando una carga que sobresale de su proyección en L planta, sin adoptar las debidas precauciones para evitar todo daño o peligro a los demás usuarios de la vía.	80	40	0	
CIR	15	6	5A				No señalar reglamentariament e la carga que L sobresale longitudinalmente del vehículo.	80	40	0	
CIR	15	6	5B				Circular con un vehículo, entre la puesta y salida del sol o bajo condiciones meteorológicas o L ambientales que disminuyen sensiblemente la visibilidad sin señalar la carga	80	40	0	

Norma	Art.	Apart.	Opc.	Caso	LSV	OMT	Hecho denunciado	Calif.	Multa	Importe reducido	Puntos
Art.	Apart.	Opc.	Art.	Apart.	Opc.						
							de la forma establecida reglamentariamente (deberán indicarse las condiciones existentes).				
CIR	15	7	5A				No señalizar reglamentariamente la carga que sobresale lateralmente del gálibo del vehículo.	L	80	40	0
CIR	16	-	5A				Realizar operaciones de carga y descarga en la vía, pudiendo hacerlo fuera de la misma.	L	80	40	0
CIR	18	1	5A				Conducir el vehículo sin mantener la propia libertad de movimientos. (Detallar los hechos).	L	80	40	0
CIR	18	1	5B				Conducir el vehículo descrito sin mantener el campo de visión necesario para la conducción. (Detallar los hechos).	L	80	40	0
CIR	18	1	5C				Conducir un vehículo sin mantener la atención permanente en la conducción. (Detallar los hechos).	L	80	40	0
CIR	18	1	5D				Conducir un vehículo sin mantener la posición adecuada y que la mantengan el resto de los pasajeros (Detallar los hechos)	L	80	40	0
CIR	18	1	5E				Conducir un vehículo sin cuidar la adecuada colocación de algún animal u objeto para que no interfiera en la conducción. (Detallar los hechos).	L	80	40	0
CIR	18	1	5F	65	4 f		Circular con un vehículo utilizando el conductor dispositivos que disminuyan la	G	200	100	3

Norma	Art.	Apart.	Opc.	Caso	LSV	OMT	Hecho denunciado	Calif.	Multa	Importe reducido	Puntos
Art.	Apart.	Opc.	Art.	Apart.	Opc.						
CIR	18	2	5A		65 4 f		obligatoria atención permanente a la conducción. (Detallar el dispositivo). Conducir utilizando cascos o auriculares conectados a aparatos reproductores de sonido.	G	200	100	3
CIR	18	2	5B		65 4 g		Conducir utilizando manualmente dispositivos de telefonía móvil, navegadores o cualquier otro sistema de comunicación	G	200	100	3
CIR	19	1	5A		65 4 o		Conducir un vehículo cuya superficie acristalada no permite a su conductor la visibilidad diáfana de la vía por la colocación de láminas, adhesivos, cortinillas, cristales teñidos u otros elementos no autorizados.	G	200	100	0
CIR	19	2	5A		65 4 o		Colocar en un vehículo vidrios tintados o coloreados no homologados.	G	200	100	0
CIR	20	1	5A		65 5 c		Circular con una tasa de alcohol en aire expirado superior a 0,25 mg/l, que es la reglamentariamente establecida sobrepasando los 0,50 mg/l (para conductores en general, pruebas siempre con etilómetros homologados)	MG	500	250	6
CIR	20	1	5B		65 5 c		Circular con una tasa de alcohol en sangre superior a 0,50 gramos por mil c.c., que es la reglamentariamente establecida, sobrepasando 1,00 gr./l (para conductores en general).	MG	500	250	6

Norma	Art.	Apart.	Opc.	Caso	LSV	OMT	Hecho denunciado	Calif.	Multa	Importe reducido	Puntos
Art.	Apart.	Opc.	Art.	Apart.	Opc.						
CIR	20	1	5C		65 5 c		Circular con una tasa de alcohol en aire expirado superior a 0,15 mg/l, que es la reglamentariamente establecida sobrepasando los 0,30 mg/l (para conductores profesionales, de servicio de urgencia, noveles, mercancías peligrosas o transportes especiales)	MG	500	250	6
CIR	20	1	5D		65 5 c		Circular con una tasa de alcohol en sangre superior a 0,30 gramos por 1000 c.c., que es la reglamentariamente establecida sobrepasando los 0,60 gr./l (para conductores profesionales, de servicio de urgencia, noveles, mercancías peligrosas o transportes especiales)	MG	500	250	6
CIR	20	1	5E		65 5 c		Circular con una tasa de alcohol en aire expirado superior a 0,25 mg/l, que es la reglamentariamente establecida (para conductores en general en pruebas con etilómetros homologados)	MG	500	250	4
CIR	20	1	5F		65 5 c		Circular con una tasa de alcohol en sangre superior a 0,50 gramos por 1000 c.c., que es la reglamentariamente establecida (para conductores en general).	MG	500	250	4
CIR	20	1	5G		65 5 c		Circular con una tasa de alcohol en aire expirado superior a 0,15 mg/l, que es la reglamentariamente establecida para conductores profesionales, de servicio de	MG	500	250	4

Norma	Art.	Apart.	Opc.	Caso	LSV	OMT	Hecho denunciado	Calif.	Multa	Importe reducido	Puntos
Art.	Apart.	Opc.	Art.	Apart.	Opc.						
CIR	20	1	5H	65	5 c		urgencia, noveles, mercancías peligrosas o transportes especiales. Circular con una tasa de alcohol en sangre superior a 0,30 gramos por 1000 c.c., que es la reglamentariamente establecida para conductores profesionales, de servicio de urgencia, noveles, mercancías peligrosas o transportes especiales.	MG	500	250	4
CIR	21	1	5A	65	5 d		Negarse a someterse a las pruebas de detección del grado de alcoholemia. (Detallar si presenta o no síntomas evidentes de estar bajo la influencia del alcohol).	MG	500	250	6
CIR	21	1	5B	65	5 d		No someterse a las pruebas de detección de las posibles intoxicaciones por alcohol estando implicado en un accidente de circulación.	MG	500	250	6
CIR	27	1	5A	65	5 c		Conducir bajo los efectos de estupefacientes, psicotrópicos, estimulantes y otras sustancias similares. (Detallar las condiciones y los síntomas del denunciado)	MG	500	250	6
CIR	28	1b	5A	65	5 d		Negarse a someterse a las pruebas para la detección de estupefacientes, psicotrópicos y sustancias similares. (Detallar si presenta o no síntomas evidentes de estar bajo la influencia de este tipo de sustancias).	MG	500	250	6

Norma	Art.	Apart.	Opc.	Caso	LSV	OMT	Hecho denunciado	Calif.	Multa	Importe reducido	Puntos
Art.	Apart.	Opc.	Art.	Apart.	Opc.						
CIR	29	1	5A		65 4 c		No circular por la vía lo más cerca posible del borde derecho de la calzada dejando completamente libre la mitad de la calzada que corresponda a los que puedan circular en sentido contrario.	G	200	100	0
CIR	29	1	5B		65 4 c		No circular por la vía en un cambio de rasante o curva de reducida visibilidad dejando completamente libre la mitad de la calzada que corresponda a los que puedan circular en sentido contrario.	G	200	100	0
CIR	29	1	5C		65 4 c		Circular por una vía de doble sentido de circulación sin arrimarse lo más cerca posible al borde derecho de la calzada para mantener la separación lateral suficiente que permita cruzarse con seguridad con otro vehículo.	G	200	100	0
CIR	29	2	5A		65 5 f		Circular por la izquierda en una vía de doble sentido de la circulación, en sentido contrario al establecido sin estar realizando maniobra de adelantamiento.	MG	500	250	6
CIR	30	1	5A		65 4 c		Circular por el arcén, no existiendo razones de emergencia, con un vehículo automóvil.	G	200	100	0
CIR	30	1	5B		65 4 c		Circular por el arcén, no existiendo razones de emergencia, con un vehículo especial con MMA superior a 3.500 kg	G	200	100	0
CIR	30	1A	5C		65 5 f		Circular por el carril de la izquierda en sentido contrario al estipulado, en una calzada de doble sentido de	MG	500	250	6

Norma	Art.	Apart.	Opc.	Caso	LSV	OMT	Hecho denunciado	Calif.	Multa	Importe reducido	Puntos
Art.	Apart.	Opc.	Art.	Apart.	Opc.						
CIR	30	1B	5D		65	5 f	circulación y dos carriles separados o no por marcas viarias Circular por el carril situado más a la izquierda en sentido contrario al estipulado, en una calzada de doble sentido de circulación y tres carriles separados por marcas viarias	MG	500	250	6
CIR	30	1B	5E		65	4 c	Utilizar el carril central de una calzada con doble sentido de circulación y tres carriles separados por marcas longitudinales discontinuas, sin deberse a un adelantamiento ni a un cambio de dirección a la izquierda	G	200	100	0
CIR	36	1	5A		65	4 c	No circular por el arcén transitable de su derecha, con un vehículo obligado a hacerlo. (Detallar el tipo de vehículo).	G	200	100	0
CIR	36	2	5A		65	4 z	Circular en posición paralela con vehículos prohibidos expresamente para ello.	G	200	100	0
CIR	37	1	5A		65	5 l	Circular sin autorización contraviniendo la ordenación determinada por la autoridad competente por razones de fluidez o seguridad del tráfico	MG	500	250	0
CIR	37	1	5B		65	4 c	Circular por una vía cerrada al tráfico o por uno de sus tramos, vulnerando la prohibición total o parcial de acceso al mismo por parte de la autoridad competente, por razones de fluidez o seguridad de la circulación.	G	200	100	0

Norma	Art.	Apart.	Opc.	Caso	LSV	OMT	Hecho denunciado	Calif.	Multa	Importe reducido	Puntos
Art.	Apart.	Opc.	Art.	Apart.	Opc.						
CIR	37	1	5C		65 5 f		Circular en sentido contrario al ordenado por la autoridad competente por razones de seguridad y fluidez en el tráfico.	MG	500	250	6
CIR	37	2	5A				Circular por una vía contraviniendo la restricción o limitación de circulación a determinados vehículos ordenada por la autoridad competente para evitar el entorpecimiento de aquella y garantizar su fluidez.	L	80	40	0
CIR	39	2	5A		65 5 f		Circular con un vehículo sometido a restricciones de circulación, en sentido contrario al estipulado por la autoridad.	MG	500	250	6
CIR	39	4	5A		65 4 j		Circular contraviniendo las restricciones temporales a la circulación impuestas por los agentes encargados de la vigilancia del tráfico para lograr una mayor fluidez y seguridad en la circulación.	G	200	100	4
CIR	39	5	5A		65 5 l		Circular con el vehículo reseñado dentro de los itinerarios y plazos objeto de restricciones impuestas por la autoridad competente, careciendo de la autorización especial correspondiente.	MG	500	250	0
CIR	40	1	5A		65 4 e		Circular por un carril reversible sin llevar encendida la luz de cruce reglamentaria.	G	200	100	0
CIR	40	2	5A		65 5 f		Circular por un carril reversible en sentido contrario al estipulado.	MG	500	250	6

Norma	Art.	Apart.	Opc.	Caso	LSV	OMT	Hecho denunciado	Calif.	Multa	Importe reducido	Puntos
Art.	Apart.	Opc.	Art.	Apart.	Opc.						
CIR	41	1	5A		65 4 c		Circular por un carril habilitado para circular en sentido contrario al habitual, con un vehículo no autorizado reglamentariamente.	G	200	100	0
CIR	41	1	5B		65 4 c		Circular en sentido contrario al estipulado (Circular por el carril habilitado invadiendo el contiguo en sentido contrario, o circular por este invadiendo el habilitado).	G	200	100	0
CIR	41	1	5C		65 4 c		Circular por un carril habilitado para circular en sentido contrario al habitual, sin luz de cruce.	G	200	100	0
CIR	41	1	5D		65 4 c		Circular por un carril contiguo al habilitado en sentido contrario al habitual, sin llevar encendida la luz de cruce.	G	200	100	0
CIR	41	1	5E		65 4 m		Desplazarse lateralmente a un carril contiguo destinado al sentido normal de circulación desde otro carril habilitado para la circulación en sentido contrario al habitual.	G	200	100	0
CIR	41	1	5F		65 4 m		Desplazarse lateralmente a un carril contiguo destinado al sentido normal de circulación desde otro carril habilitado para la circulación al sentido normal.	G	200	100	0
CIR	41	1	5G		65 4 c		Circular alterando los elementos de balizamiento permanentes o móviles de un carril destinado al uso contrario al habitual.	G	200	100	0
CIR	42	1	5A		65 4 c		Circular por un carril adicional sin llevar encendida la luz de cruce.	G	200	100	0

Norma	Art.	Apart.	Opc.	Caso	LSV	OMT	Hecho denunciado	Calif.	Multa	Importe reducido	Puntos
Art.	Apart.	Opc.	Art.	Apart.	Opc.						
CIR	42	1	5B		65 4 m		Desplazarse lateralmente a un carril destinado al sentido normal de circulación desde un carril adicional, invadiendo el sentido contrario.	G	200	100	0
CIR	42	1	5C		65 4 m		Desplazarse lateralmente desde un carril destinado al sentido normal de circulación a un carril adicional, invadiendo el sentido contrario.	G	200	100	0
CIR	42	1	5D		65 5 f		Circular por el carril adicional en sentido contrario al estipulado.	MG	500	250	6
CIR	42	1	5E		65 4 c		Circular por un carril adicional de circulación alterando sus elementos de balizamiento.	G	200	100	0
CIR	43	1	5A		65 5 f		Circular en sentido contrario al estipulado en una vía de doble sentido de circulación donde exista un refugio, isleta o dispositivo de guía.	MG	500	250	6
CIR	43	2	5A		65 5 f		Circular por una plaza, glorieta o encuentro de villas, en sentido contrario al estipulado.	MG	500	250	6
CIR	44	1	5A		65 5 f		Circular en sentido contrario al estipulado en vía dividida en más de una calzada	MG	500	250	6
CIR	46	1	5A		65 4 m		Circular con un vehículo sin moderar la velocidad y, en su caso, sin detenerse cuando lo exigen las circunstancias (deberán indicarse sucintamente tales circunstancias: presencia de peatones, ciclistas, etc)	G	200	100	0
CIR	49	1	5A		65 4 m		Circular a una velocidad anormalmente reducida sin causa justificada, entorpeciendo la circulación	G	200	100	0

Norma	Art.	Apart.	Opc.	Caso	LSV	OMT	Hecho denunciado	Calif.	Multa	Importe reducido	Puntos
Art.	Apart.	Opc.	Art.	Apart.	Opc.						
CIR	53	1	5A	65	4 m		Reducir considerablemente la velocidad, sin advertirlo previamente a los demás usuarios.	G	200	100	0
CIR	53	1	5B	65	4 m		Reducir bruscamente la velocidad con riesgo de colisión para los vehículos que lo siguen.	G	200	100	0
CIR	54	1	5A	65	4 ñ		Circular detrás de otro vehículo sin dejar espacio libre para que le permita detenerse, sin colisionar, en caso de frenada brusca del que lo precede.	G	200	100	4
CIR	54	2	5A	65	4 ñ		Circular detrás de otro vehículo sin señalar el propósito de adelantarlo, con una separación que no permite a su vez ser adelantado con seguridad.	G	200	100	0
CIR	54	2	5C	65	4 ñ		Circular detrás de otro vehículo sin señalar su propósito de adelantarlo, manteniendo una separación inferior a 50 metros. (Aplicable a vehículos y conjuntos de vehículos de longitud superior a 10 m).	G	200	100	0
CIR	55	1	5A	65	5 g		Realizar una prueba competitiva o deportiva en la vía sin autorización.	MG	500	250	0
CIR	55	1	5B	65	5 g		Realizar una marcha ciclista en la vía pública sin autorización.	MG	500	250	0
CIR	55	2	5A	65	5 g		Realizar una carrera o competición entre vehículos sin autorización.	MG	500	250	6
CIR	56	1	5A	65	4 c		No ceder el paso en intersección, obligando al conductor de otro vehículo que circula con prioridad a frenar o maniobrar bruscamente.	G	200	100	4

Norma	Art.	Apart.	Opc.	Caso	LSV	OMT	Hecho denunciado	Calif.	Multa	Importe reducido	Puntos
Art.	Apart.	Opc.	Art.	Apart.	Opc.						
CIR	57	1	5A		65 4 c		No ceder el paso en una intersección a un vehículo que se aproxima por su derecha, obligando a su conductor a maniobrar bruscamente.	G	200	100	4
CIR	57	1B	5B		65 4 c		No respetar la prioridad de paso de un vehículo que circula por raíles.	G	200	100	4
CIR	57	1C	5C		65 4 c		Acceder a una glorieta sin ceder el paso a un vehículo que circula por la misma.	G	200	100	4
CIR	58	1	5A		65 4 c		No mostrar con suficiente antelación, por su forma de circular y especialmente con la reducción paulatina de velocidad, que va a ceder el paso en una intersección.	G	200	100	0
CIR	59	1	5A		65 4 c		Entrar en una intersección quedando detenido de forma que impida la circulación transversal.	G	200	100	0
CIR	59	1	5B		65 4 c		Entrar en un paso para peatones quedando detenido de forma que impide la circulación de los peatones.	G	200	100	0
CIR	59	1	5C		65 4 c		Entrar en un paso de ciclistas, quedando detenido de forma que impide la circulación de los ciclistas.	G	200	100	0
CIR	59	2	5A		65 5 c		Tener detenido el vehículo en intersección regulada por semáforo, obstaculizando la circulación, y no salir de aquella lo antes posible, pudiendo hacerlo.	G	200	100	0
CIR	60	1	5A		65 4 c		No respetar la prioridad de paso de otro vehículo que entró primero en un tramo estrecho no señalizado al efecto.	G	200	100	0

Norma	Art.	Apart.	Opc.	Caso	LSV	OMT	Hecho denunciado	Calif.	Multa	Importe reducido	Puntos
Art.	Apart.	Opc.	Art.	Apart.	Opc.						
CIR	60	4	5A		65 4 c		No colocarse detrás de otro vehículo que se encuentre detenido esperando para pasar, ante una obra de reparación da vía, intentando superarla sin seguir al vehículo que tiene delante	G	200	100	0
CIR	60	5	5A		65 4 c		No seguir las indicaciones del personal destinado a regular el tráfico en tramos señalizados en obras.	G	200	100	0
CIR	61	1	5A		65 4 c		No respetar la prioridad de paso en un estrechamiento de calzada señalado al efecto.	G	200	100	0
CIR	62	1	5A		65 4 c		No respetar el orden de preferencia en un estrechamiento no señalado el conductor del vehículo que reglamentariamente deba dar marcha atrás.	G	200	100	0
CIR	63	1	5A		65 4 c		No respetar la prioridad de paso en tramo estrecho de gran pendiente.	G	200	100	0
CIR	64	-	5A		65 4 c		No respetar la prioridad de paso establecida de los conductores respecto de peatones y animales, cuando se cortan sus trayectorias.	G	200	100	0
CIR	64		5B		65 4 c		No respetar las normas sobre prioridad de paso para ciclistas, implicando riesgo para los mismos (Detallar el riesgo).	G	200	100	4
CIR	64		5C		65 4 c		No respetar las normas sobre prioridad de paso para ciclistas, sin riesgo para los mismos.	G	200	100	0
CIR	65		5A		65 4 c		No respetar las normas sobre prioridad de paso de	G	200	100	4

Norma	Art.	Apart.	Opc.	Caso	LSV	OMT	Hecho denunciado	Calif.	Multa	Importe reducido	Puntos
Art.	Apart.	Opc.	Art.	Apart.	Opc.						
CIR	65		5B	65	4 c		los peatones implicando riesgo para los mismos. (Detallar el riesgo). No respetar las normas sobre prioridad de paso de los peatones, sin riesgo para los mismos.	G	200	100	0
CIR	68	1	5A	65	4 c		Conducir un vehículo prioritario, en servicio urgente, sin adoptar las precauciones precisas para no poner en peligro a los demás usuarios. (Detallar la maniobra y el peligro creado).	G	200	100	0
CIR	68	2	5A	65	4 c		Conducir un vehículo prioritario en servicio urgente sin advertir su presencia mediante la utilización de las señales luminosas y acústicas reglamentariamente establecidas.	G	200	100	0
CIR	68	2	5B	65	4 c		Conducir un vehículo prioritario utilizando señales acústicas especiales de forma innecesaria, bastando el uso aislado de la señal luminosa.	G	200	100	0
CIR	69		5A	65	4 c		No facilitar el paso a un vehículo prioritario en servicio de urgencia, después de percibir las señales que anuncian su cercanía.	G	200	100	0
CIR	69		5B	64	4 c		No detener el vehículo con las debidas precauciones en el lado derecho de la calzada, cuando un vehículo policial manifiesta su presencia reglamentariamente.	G	200	100	0
CIR	72	1	5A	65	4 c		Incorporarse a la circulación sin ceder el paso a otro	G	200	100	0

Norma	Art.	Apart.	Opc.	Caso	LSV	OMT	Hecho denunciado	Calif.	Multa	Importe reducido	Puntos
Art.	Apart.	Opc.	Art.	Apart.	Opc.						
CIR	72	4	5A		65 4 c		vehículo obligando a su conductor a maniobrar bruscamente. Incorporarse a la calzada procedente de un carril de aceleración sin ceder el paso a otro vehículo, obligando a su conductor a maniobrar bruscamente.	G	200	100	0
CIR	73	1	5A				No facilitar la incorporación a la circulación de otro vehículo.	L	80	40	0
CIR	73	1	5B				No facilitar la incorporación a la circulación de un vehículo de transporte colectivo de viajeros desde una parada señalizada.	L	80	40	0
CIR	74	1	5A		65 4 c		Efectuar un cambio de dirección sin advertirlo con suficiente antelación a los conductores de los vehículos que circulan detrás del mismo.	G	200	100	0
CIR	74	1	5B		65 4 c		Realizar un cambio de dirección a la izquierda con peligro para los vehículos que se aproximan en sentido contrario	G	200	100	0
CIR	74	1	5C		65 4 c		Efectuar un cambio de dirección a la izquierda sin visibilidad.	G	200	100	0
CIR	74	2	5A		65 4 c		Cambiar de carril sin respetar la prioridad de paso del que circula por el carril que se pretende ocupar.	G	200	100	0
CIR	75	1	5A		65 4 c		No advertir la maniobra de cambio de dirección con suficiente antelación.	G	200	100	0
CIR	75	1	5B		65 4 c		Efectuar un cambio de dirección sin colocar el vehículo en el lugar adecuado.	G	200	100	0

Norma	Art.	Apart.	Opc.	Caso	LSV	OMT	Hecho denunciado	Calif.	Multa	Importe reducido	Puntos
Art.	Apart.	Opc.	Art.	Apart.	Opc.						
CIR	76	1	5A		65 4 c		Realizar un cambio de dirección con el vehículo reseñado sin adoptar las precauciones necesarias para evitar todo peligro al resto de los usuarios.	G	200	100	0
CIR	76	2	5A		65 4 c		No situarse a la derecha el conductor del ciclo o ciclomotor, para efectuar un giro a la izquierda, cuando no exista carril especialmente acondicionado para ello.	G	200	100	0
CIR	78	1	5A		65 4 c		Efectuar un cambio de sentido sin advertirlo a los demás usuarios de dicha maniobra.	G	200	100	0
CIR	78	1	5B		65 4 c		Realizar un cambio de sentido de la marcha creando una situación de peligro para los demás usuarios de la vía. (Detallar el peligro).	G	200	100	3
CIR	78	1	5C		65 4 c		Efectuar un cambio de sentido de la marcha, entorpeciendo u obstaculizando la circulación	G	200	100	0
CIR	79	1	5A		65 4 c		Efectuar un cambio de sentido de la marcha en lugar prohibido. (Detallar la maniobra).	G	200	100	3
CIR	80	1	5A		65 4 c		Circular hacia atrás pudiendo evitarlo con otra maniobra	G	200	100	0
CIR	80	2	5A		65 4 c		Circular hacia atrás durante un recorrido superior a quince metros para efectuar la maniobra de la que es complementaria.	G	200	100	0
CIR	80	2	5B		65 4 c		Circular hacia atrás invadiendo un cruce de vías para efectuar la maniobra de la que es complementaria	G	200	100	0
CIR	80	4	5A		65 5 f		Circular marcha atrás en sentido contrario al estipulado.	MG	500	250	6

Norma	Art.	Apart.	Opc.	Caso	LSV	OMT	Hecho denunciado	Calif.	Multa	Importe reducido	Puntos
Art.	Apart.	Opc.	Art.	Apart.	Opc.						
CIR	81	1	5A		65 4 c		(Detallar la distancia recorrida). Efectuar la maniobra de marcha atrás sin adoptar las precauciones necesarias para no causar peligro al resto de usuarios de la vía.	G	200	100	0
CIR	81	2	5A		65 4 c		No advertir la maniobra de marcha atrás con la señalización reglamentaria.	G	200	100	0
CIR	81	3	5A		65 4 c		No efectuar la maniobra de marcha hacia atrás, con la máxima precaución (deberá indicarse en qué consistió su falta de precaución)	G	200	100	0
CIR	82	2	5A		65 4 c		Adelantar un vehículo por la derecha sin que exista suficiente espacio para hacerlo con seguridad.	G	200	100	0
CIR	82	2	5B		65 4 c		Adelantar a un vehículo por la derecha sin que su conductor esté indicando claramente su propósito de desplazarse lateralmente a la izquierda	G	200	100	0
CIR	83	1	5A		65 4 c		Adelantar a un vehículo en calzada de varios carriles en el mismo sentido de circulación permaneciendo en el carril utilizado, entorpeciendo a otros vehículos que circulan detrás más velozmente.	G	200	100	0
CIR	83	2	5A		65 4 c		Adelantar a un vehículo cambiando de carril cuando la densidad de circulación es tal que los vehículos ocupan toda la anchura de la calzada.	G	200	100	0
CIR	84	1	5A		65 4 c		Efectuar un adelantamiento que	G	200	100	0

Norma	Art.	Apart.	Opc.	Caso	LSV	OMT	Hecho denunciado	Calif.	Multa	Importe reducido	Puntos
Art.	Apart.	Opc.	Art.	Apart.	Opc.						
							requiere un desplazamiento lateral, sin advertirlo con la suficiente antelación.				
CIR	84	1	5B	65	4 c		Efectuar un adelantamiento con peligro para los que circulan en sentido contrario, obligándolos a frenar bruscamente.	G	200	100	4
CIR	84	1	5C	65	4 c		Efectuar un adelantamiento entorpeciendo a los que circulan en sentido contrario.	G	200	100	4
CIR	84	1	5D	65	4 c		Adelantar a varios vehículos sin que exista espacio entre ellos que le permita, en caso necesario, desviarse hacia el lado derecho sin peligro.	G	200	100	0
CIR	84	2	5A	65	4 c		Adelantar a un vehículo que se desplazó lateralmente para adelantar a otro, invadiendo para ello la parte de la calzada reservada a la circulación en sentido contrario.	G	200	100	0
CIR	84	3	5A	65	4 c		Adelantar cuando otro vehículo que lo sigue inició la maniobra de adelantamiento.	G	200	100	0
CIR	85	1	5A	65	4 c		Adelantar sin llevar durante la ejecución de la maniobra una velocidad notoriamente superior a la del vehículo adelantado (deberá indicarse el tiempo recorrido o el recorrido efectuado)	G	200	100	0
CIR	85	1	5B	65	4 c		Adelantar a otro vehículo sin dejar entre ambos una separación lateral suficiente para realizar con seguridad dicha maniobra.	G	200	100	0
CIR	85	2	5A	65	4 c		No volver a su mano una vez	G	200	100	0

Norma	Art.	Apart.	Opc.	Caso	LSV	OMT	Hecho denunciado	Calif.	Multa	Importe reducido	Puntos
Art.	Apart.	Opc.	Art.	Apart.	Opc.						
CIR	85	2	5B	65	4 c		iniciado el adelantamiento, ante circunstancias que puedan dificultar su finalización con seguridad (indíquense las circunstancias que impidieron o dificultaron el adelantamiento)	G	200	100	0
CIR	85	3	5C	65	4 c		Desistir del adelantamiento y volver de nuevo a su carril sin advertirlo a los que le siguen con las señales preceptivas.	G	200	100	0
CIR	85	3	5D	65	4 c		Adelantar sin reintegrarse a su carril lo antes posible y de forma gradual, obligando al adelantado a maniobrar bruscamente.	G	200	100	0
CIR	85	3	5D	65	4 c		Adelantar reintegrándose a su carril sin advertirlo mediante las señales preceptivas.	G	200	100	0
CIR	85	4	5B	65	4 c		Adelantar poniendo en peligro o entorpeciendo a ciclistas que circulen en sentido contrario. (Detallar la maniobra y el peligro).	G	200	100	4
CIR	86	1	5A	65	4 c		No ceñirse al borde derecho de la calzada al ser advertido por el conductor del vehículo que lo sigue del propósito de adelantarlo.	G	200	100	0
CIR	86	2	5A	65	4 c		Aumentar la velocidad cuando va a ser adelantado.	G	200	100	4
CIR	86	2	5B	65	4 c		Efectuar maniobras que dificulten o impidan el adelantamiento cuando va a ser adelantado. (Detallar la maniobra ).	G	200	100	4
CIR	86	2	5C	65	4 c		No disminuir la velocidad cuando va	G	200	100	0

Norma	Art.	Apart.	Opc.	Caso	LSV	OMT	Hecho denunciado	Calif.	Multa	Importe reducido	Puntos
Art.	Apart.	Opc.	Art.	Apart.	Opc.						
CIR	86	3	5A		65 4 c		a ser adelantado, una vez iniciado el adelantamiento, al producirse una situación de peligro. No facilitar el adelantamiento cuando las circunstancias no permiten ser adelantado con facilidad y sin peligro. (Detallar las circunstancias).	G	200	100	0
CIR	87	1A	5A		65 4 c		Adelantar en curva de visibilidad reducida invadiendo la zona reservada al sentido contrario.(Detallar la circunstancia que reduce la visibilidad).	G	200	100	4
CIR	87	1A	5B		65 4 c		Adelantar en cambio de rasante de visibilidad reducida invadiendo la zona reservada al sentido contrario.	G	200	100	4
CIR	87	1A	5C		65 4 c		Adelantar en un lugar o circunstancia en que la visibilidad disponible no es suficiente, invadiendo la zona reservada al sentido contrario (deberá indicarse la causa de la insuficiente visibilidad).	G	200	100	4
CIR	87	1A	5D		65 4 c		Adelantar detrás de un vehículo que realiza la misma maniobra y que impide, por sus dimensiones, la visibilidad de la parte delantera de la vía.	G	200	100	0
CIR	87	1B	5E		65 4 c		Adelantar en un paso para peatones señalizado como tal.	G	200	100	0
CIR	87	1B	5F		65 4 c		Adelantar en una intersección con vía para los ciclistas.	G	200	100	0
CIR	87	1C	5G		65 4 c		Adelantar en una intersección sin que concurren las excepciones que lo permiten.	G	200	100	0

Norma	Art.	Apart.	Opc.	Caso	LSV	OMT	Hecho denunciado	Calif.	Multa	Importe reducido	Puntos
Art.	Apart.	Opc.	Art.	Apart.	Opc.						
CIR	87	1D	5H		65 4 c		Adelantar en un túnel o tramo de vía afectado por la señal S-5 (Túnel), invadiendo la zona reservada al sentido contrario.	G	200	100	4
CIR	87	1D	5I		65 4 c		Adelantar en paso inferior en el que sólo se disponga de un carril para el sentido de circulación del vehículo que pretende adelantar.	G	200	100	0
CIR	88	1	5A		65 4 c		Pasar a un vehículo inmovilizado por causas ajenas al tráfico, ocupando la parte de la calzada destinada a sentido contrario, en tramo en que está prohibido adelantar, ocasionando peligro. (Detallar el peligro).	G	200	100	0
CIR	88	1	5B		65 4 c		Adelantar al conductor del vehículo, peatón o animal reseñado sin cerciorarse de poder realizar dicha maniobra sin peligro, creando una situación de riesgo, habida cuenta la velocidad a la que circulaba aquel.	G	200	100	0
CIR	91	1	5A				Parar el vehículo obstaculizando la circulación o creando peligro para otros usuarios (especificar hechos)	L	80	40	0
CIR	91	1	5B				Estacionar el vehículo obstaculizando la circulación o creando peligro para otros usuario (especificar hechos).	L	80	40	0
CIR	91	2	5A		65 4 d		Parar un vehículo de tal forma que impide la incorporación a la circulación de otro vehículo debidamente parado o estacionado.	G	200	100	0

Norma	Art.	Apart.	Opc.	Caso	LSV	OMT	Hecho denunciado	Calif.	Multa	Importe reducido	Puntos
Art.	Apart.	Opc.	Art.	Apart.	Opc.						
CIR	91	2	5B		65	4 d	Parar un vehículo cuando se obstaculice la utilización normal del paso de salida o acceso a un inmueble de personas o animales o de vehículos en un vado señalizado correctamente.	G	200	100	0
CIR	91	2	5C		65	4 d	Estacionar un vehículo cuando se obstaculice la utilización normal del paso de salida o acceso a un inmueble de personas o animales o de vehículos en un vado señalizado correctamente.	G	200	100	0
CIR	91	2	5D		65	4 d	Parar un vehículo obstaculizando la utilización normal de los pasos rebajados para discapacitados físicos.	G	200	100	0
CIR	91	2	5E		65	4 d	Estacionar un vehículo obstaculizando la utilización normal de los pasos para personas con movilidad reducida.	G	200	100	0
CIR	91	2	5F		65	4 d	Parar un vehículo en mediana, separador, isleta u otro elemento de canalización del tráfico.	G	200	100	0
CIR	91	2	5G		65	4 d	Estacionar un vehículo en zona reservada a carga y descarga durante las horas de utilización.	G	200	100	0
CIR	91	2	5H		65	4 d	Estacionar un vehículo en doble fila sin conductor.	G	200	100	0
CIR	91	2	5I		65	4 d	Estacionar un vehículo en una parada de transporte público, señalizada y delimitada.	G	200	100	0
CIR	91	2	5J		65	4 d	Estacionar el vehículo constituyendo un peligro	G	200	100	0

Norma	Art.	Apart.	Opc.	Caso	LSV	OMT	Hecho denunciado	Calif.	Multa	Importe reducido	Puntos
Art.	Apart.	Opc.	Art.	Apart.	Opc.						
							obstaculizando gravemente o tráfico de peatones, vehículos o animales (deberá indicarse el peligro o grave obstáculo creado)				
CIR	92	2	5A				Estacionar el vehículo de forma que no permite la mejor utilización del restante espacio disponible.	L	80	40	0
CIR	92	3	5A				Abandonar el puesto de conductor del vehículo sin tomar las medidas reglamentarias que eviten que se ponga en movimiento.	L	80	40	0
CIR	94	1A	5A	65	4 d		Parar en un cruce de visibilidad reducida o en sus cercanías.	G	200	100	0
CIR	94	1A	5B	65	4 d		Parar en un cambio de rasante de visibilidad reducida o en sus cercanías.	G	200	100	0
CIR	94	1A	5C	65	4 d		Parar en un túnel o tramo de vía afectado por la señal de "Túnel" (S-5).	G	200	100	0
CIR	94	1A	5D	65	4 d		Parar en un paso inferior.	G	200	100	0
CIR	94	1B	5E	65	4 d		Parar en un paso a nivel.	G	200	100	0
CIR	94	1B	5F	65	4 d		Parar en un paso para ciclistas.	G	200	100	0
CIR	94	1B	5G	65	4 d		Parar en un paso para peatones.	G	200	100	0
CIR	94	1C	5H				Parar en un carril o parte de la vía reservado exclusivamente para la circulación.	L	80	40	0
CIR	94	1C	5I	65	4 d		Parar en un carril o parte de la vía reservada exclusivamente para el servicio de determinados usuarios.	G	200	100	0
CIR	94	1D	5K	65	4 d		Parar en vía urbana en intersección o en sus proximidades dificultando el giro a otros vehículos	G	200	100	0
CIR	94	1E	5L	65	4 d		Parar cerca o encima de los raíles	G	200	100	0

Norma	Art.	Apart.	Opc.	Caso	LSV	OMT	Hecho denunciado	Calif.	Multa	Importe reducido	Puntos
Art.	Apart.	Opc.	Art.	Apart.	Opc.						
CIR	94	1F	5M		65	4 d	del tranvía entorpeciendo su circulación Parar en el lugar indicado, impidiendo la visibilidad de la señalización a otros usuarios.	G	200	100	0
CIR	94	1F	5N		65	4 d	Parar en el lugar indicado, obligando a otros usuarios a realizar maniobras antirreglamentarias.	G	200	100	0
CIR	94	1H	5O		65	4 d	Parar en un carril destinado al uso exclusivo del transporte público urbano	G	200	100	0
CIR	94	1H	5P		65	4 d	Parar en un carril reservado para las bicicletas.	G	200	100	0
CIR	94	1I	5Q		65	4 d	Parar en zona destinada para estacionamiento y parada de uso exclusivo para el transporte público urbano.	G	200	100	0
CIR	94	1J	5R		65	4 d	Parar en zona señalizada para uso exclusivo de minusválidos.	G	200	100	0
CIR	94	1J	5S		65	4 d	Parar en zona señalizada como para peatones.	G	200	100	0
CIR	94	2A	5A		65	4 d	Estacionar en un cruce de visibilidad reducida o en sus cercanías.	G	200	100	0
CIR	94	2A	5B		65	4 d	Estacionar en un cambio de rasante de visibilidad reducida o en sus cercanías.	G	200	100	0
CIR	94	2A	5C		65	4 d	Estacionar en túnel o tramo de vía afectado por la señal de "Túnel" (S-5).	G	200	100	0
CIR	94	2A	5D		65	4 d	Estacionar en un paso inferior.	G	200	100	0
CIR	94	2A	5E		65	4 d	Estacionar en un paso a nivel.	G	260	130	0
CIR	94	2A	5F		65	4 d	Estacionar en un paso para ciclistas.	G	200	100	0
CIR	94	2A	5G				Estacionar en un carril o parte de la vía reservado	L	90	45	0

Norma	Art.	Apart.	Opc.	Caso	LSV	OMT	Hecho denunciado	Calif.	Multa	Importe reducido	Puntos
Art.	Apart.	Opc.	Art.	Apart.	Opc.						
CIR	94	2A	5H				exclusivamente para la circulación. Estacionar en un carril o parte de la vía reservada exclusivamente para el servicio de determinados usuarios.	L	90	45	0
CIR	94	2A	5J		65	4 d	Estacionar en vía urbana en intersección o en sus cercanías dificultando el giro a otros vehículos.	G	200	100	0
CIR	94	2A	5K		65	4 d	Estacionar cerca o encima de los raíles del tranvía entorpeciendo su circulación.	G	200	100	0
CIR	94	2A	5L		65	4 d	Estacionar en un lugar indicado, impidiendo la visibilidad de la señalización a otros usuarios.	G	200	100	0
CIR	94	2A	5M		65	4 d	Estacionar en un lugar indicado, obligando a otros usuarios a realizar maniobras antirreglamentarias (deberá indicarse la maniobra realizada).	G	200	100	0
CIR	94	2A	5Ñ		65	4 d	Estacionar en un carril destinado a uso exclusivo del transporte público urbano.	G	200	100	0
CIR	94	2A	5O		65	4 d	Estacionar en un carril destinado para las bicicletas.	G	200	100	0
CIR	94	2A	5P		65	4 d	Estacionar en zona destinada para estacionamiento y parada de uso exclusivo para el transporte público urbano.	G	200	100	0
CIR	94	2A	5Q		65	4 d	Estacionar en zona señalizada para uso exclusivo de minusválidos.	G	200	100	0
CIR	94	2A	5R		65	4 d	Estacionar en zona señalizada como paso para peatones.	G	200	100	0
CIR	94	2B	5S			3 i	Estacionar el vehículo en zona habilitada por la autoridad municipal	L	90	45	0

Norma	Art.	Apart.	Opc.	Caso	LSV	OMT	Hecho denunciado	Calif.	Multa	Importe reducido	Puntos
Art.	Apart.	Opc.	Art.	Apart.	Opc.						
CIR	94	2B	5T			3 3	j con limitación horaria, sin colocar el distintivo que lo autoriza en la parte interna del parabrisas, de manera que sea totalmente visible y legible desde el exterior. Estacionar el vehículo en zona habilitada por la autoridad municipal con limitación horaria, manteniendo el estacionado el vehículo en exceso sobre el tiempo máximo permitido por la ordenanza municipal.	L	90	45	0
CIR	94	2C	5U			3 3	c Estacionar en zona señalizada para carga y descarga.	L	90	45	0
CIR	94	2D	5V	65	4 d		Estacionar en zona señalizada para uso exclusivo de minusválidos.	G	200	100	0
CIR	94	2E	5X	65	4 d		Estacionar sobre la acera, paseo y demás zonas destinadas al paso de peatones (precisar el lugar concreto donde se producen los hechos denunciados).	G	200	100	0
CIR	94	2F	5Y				Estacionar delante de un vado señalizado correctamente.	L	90	45	0
CIR	94	2G	5Z	65	4 d		Estacionar en doble fila.	G	200	100	0
CIR	95	2	5A	65	4 c		No detenerse al llegar a un paso a nivel o puente móvil que se encuentre cerrado o con barrera en movimiento.	G	200	100	0
						2 5	b Parar en doble fila sin dejar libre un carril en calles de sentido único de circulación o dos en calles en dos sentidos, con tráfico que no sea intenso y habiendo espacio	L	80	40	0

Norma	Art.	Apart.	Opc.	Caso	LSV	OMT	Hecho denunciado	Calif.	Multa	Importe reducido	Puntos
Art.	Apart.	Opc.	Art.	Apart.	Opc.						
							libre a menos de 40 m.				
						25	Parar en lugar prohibido (para supuestos no recogidos en el cuadro, detallar el supuesto).	L	80	40	0
						33	Estacionar un vehículo en un mismo lugar de la vía pública por un tiempo superior al máximo autorizado en el art. 33.b) de la OMT.	L	90	45	0
						33	Estacionar en zona reservada para aparcamiento de vehículos de servicio público y organismos oficiales	L	80	40	0
						33	Estacionar delante de los lugares reservados para contenedores del servicio municipal de limpieza, impidiendo el acceso a los mismos o su retirada	L	80	40	0
						33	Estacionar un vehículo en la vía pública, exhibiendo carteles para su venta o alquiler con fines publicitarios.	L	80	40	0
CIR	98	1	5A	65	4 e		Circular con el vehículo reseñado entre el ocaso y la salida del sol emitiendo luz un solo proyector del vehículo	G	200	100	0
CIR	98	3	5A				Circular con una bicicleta sin llevar dispositivos reflectantes siendo obligatorio el uso de alumbrado. (Detallar las circunstancias).	L	80	40	0
CIR	99	1	5A	65	4 e		Circular con el vehículo reseñado entre el ocaso y la salida del sol sin llevar las luces de posición	G	200	100	0
CIR	99	1	5B	65	4 e		Circular con el vehículo reseñado por un túnel, paso inferior o tramo de	G	200	100	0

Norma	Art.	Apart.	Opc.	Caso	LSV	OMT	Hecho denunciado	Calif.	Multa	Importe reducido	Puntos
Art.	Apart.	Opc.	Art.	Apart.	Opc.						
CIR	99	1	5C		65 4 e		vía afectado por la señal "Túnel" (S-5) sin llevar encendidas las luces de posición Circular sin llevar encendido el alumbrado de gálibo cuando esté obligado a ello.	G	200	100	0
CIR	100	2	5A		65 4 e		Utilizar la luz de largo alcance o de carretera encontrándose parado o estacionado el vehículo objeto de denuncia	G	200	100	0
CIR	100	2	5B				Utilizar las luces en forma de destellos con fines distintos a los previstos reglamentariamente.	L	80	40	0
CIR	100	4	5A		65 4 e		Circular con la luz de largo alcance o de carretera produciendo destellos al resto de los usuarios.	G	200	100	0
CIR	101	1	5A		65 4 e		Circular entre el ocaso y la salida del sol sin llevar encendido el alumbrado reglamentario.	G	200	100	0
CIR	101	1	5B				Circular con una bicicleta por una vía urbana o interurbana suficientemente iluminada, entre el ocaso y la salida del sol, sin llevar encendido el alumbrado de corto alcance o de cruce	L	80	40	0
CIR	101	1	5C		65 4 e		Circular con el vehículo reseñado por un túnel, paso inferior o tramo de vía afectado por la señal de "Túnel" (S-5) suficientemente iluminado, sin llevar encendido el alumbrado de corto alcance o de cruce.	G	200	100	0
CIR	101	3	5A		65 4 e		Circular con alumbrado de corto alcance o cruce produciendo	G	200	100	0

Norma	Art.	Apart.	Opc.	Caso	LSV	OMT	Hecho denunciado	Calif.	Multa	Importe reducido	Puntos
Art.	Apart.	Opc.	Art.	Apart.	Opc.						
CIR	102	1	5A	65	4 e		destellos al resto de los usuarios. No sustituir el alumbrado de carretera por el de cruce o corto alcance produciendo destellos a otros usuarios, ya sea de frente o por los espejos retrovisores.	G	200	100	0
CIR	103	1	5A	65	4 e		No llevar iluminada la placa posterior de matrícula del vehículo en condiciones que hacen obligatorio el uso de alumbrado.	G	200	100	0
CIR	104	1	5A	65	4 e		Circular durante el día con una motocicleta sin llevar encendido el alumbrado de corto alcance o cruce.	G	200	100	0
CIR	104	1	5B	65	4 e		Circular durante el día con el vehículo reseñado por un carril reversible o adicional circunstancial, sin llevar encendido el alumbrado de corto alcance o cruce.	G	200	100	0
CIR	104	1	5C	65	4 e		Circular durante el día con el vehículo reseñado por un carril habilitado para circular en sentido contrario al normalmente utilizado en la calzada donde se encuentre situado en los supuestos contemplados reglamentariamente, sin llevar encendido el alumbrado de corto alcance o cruce-	G	200	100	0
CIR	105	1	5A	65	4 e		No tener encendidas las luces de posición o gálibo, en su caso, un vehículo inmovilizado, estando obligado a ello.	G	200	100	0
CIR	105	2	5A	65	4 e		Parar en una vía insuficientemente iluminada sin tener	G	200	100	0

Norma	Art.	Apart.	Opc.	Caso	LSV	OMT	Hecho denunciado	Calif.	Multa	Importe reducido	Puntos
Art.	Apart.	Opc.	Art.	Apart.	Opc.						
CIR	106	1	5A		65 4 e		encendidas las luces de posición. Conducir el vehículo reseñado circulando en condiciones meteorológicas o ambientales que disminuyan sensiblemente la visibilidad sin llevar encendidas las luces de posición (especificar las condiciones concretas).	G	200	100	0
CIR	106	1	5B		65 4 e		Conducir el vehículo reseñado circulando en condiciones meteorológicas o ambientales que disminuyan sensiblemente la visibilidad sin llevar encendidas las luces de gálibo (especificar las condiciones concretas)	G	200	100	0
CIR	106	2	5A		65 4 e		No utilizar el alumbrado antiniebla o el de corto o largo alcance existiendo condiciones que disminuyan sensiblemente la visibilidad. (Detallar las condiciones).	G	200	100	0
CIR	106	2	5B		65 4 e		Circular con la iluminación antiniebla sin existir situación meteorológica o ambiental especialmente desfavorable.	G	200	100	0
CIR	106	2	5C		65 4 e		Circular con la iluminación antiniebla sin existir situación meteorológica o ambiental especialmente desfavorable, produciendo destellos a los demás usuarios de la vía.	G	200	100	0
CIR	108	1	5A		65 4 c		No advertir el conductor del vehículo objeto de la denuncia al resto de los usuarios de la vía las maniobras	G	200	100	0

Norma	Art.	Apart.	Opc.	Caso	LSV	OMT	Hecho denunciado	Calif.	Multa	Importe reducido	Puntos
Art.	Apart.	Opc.	Art.	Apart.	Opc.						
CIR	109	1	5A				efectuadas con dicho vehículo con ningún tipo de señales ópticas.	L	80	40	0
CIR	109	2	5A				No señalar con la antelación suficiente la realización de una maniobra. (Detallar el incumplimiento). Mantener la advertencia luminosa después de señalar la maniobra. (Detallar el incumplimiento).	L	80	40	0
CIR	109	2	5C	65	4 m		No utilizar la luz de emergencia para señalar la presencia de un vehículo inmovilizado en la vía.	G	200	100	0
CIR	109	2	5D	65	4 ñ		No utilizar la luz de emergencia para señalar la presencia de un vehículo inmovilizado en lugares o circunstancias que disminuyan sensiblemente la visibilidad.	G	200	100	0
CIR	109	2	5E	65	4 ñ		No señalar la presencia de un vehículo inmovilizado para realizar una parada o estacionamiento.	G	200	100	0
CIR	110	2	5A				Utilizar las señales acústicas sin motivo reglamentariamente establecido.	L	80	40	0
CIR	113		5A	65	4 e		No advertir la presencia de un vehículo o transporte especial mediante la utilización de las señales reglamentarias.	G	200	100	0
CIR	114	1	5A				Circular con las puertas del vehículo abiertas.	L	80	40	0
CIR	114	1	5B				Abrir las puertas del vehículo antes de su completa inmovilización.	L	80	40	0
CIR	114	1	5C				Abrir las puertas del vehículo sin asegurarse de que	L	80	40	0

Norma	Art.	Apart.	Opc.	Caso	LSV	OMT	Hecho denunciado	Calif.	Multa	Importe reducido	Puntos
Art.	Apart.	Opc.	Art.	Apart.	Opc.						
							no implica peligro o entorpecimiento al resto de los usuarios.				
CIR	114	1	5D				Abrir las puertas sin asegurarse previamente de la presencia de ciclistas.	L	80	40	0
CIR	115	1	5A				No apagar el motor el conductor de un vehículo que se encuentre detenido en el interior de un túnel o lugar cerrado o recargando.	L	80	40	0
CIR	115	3	5B				Realizar la maniobra de recarga, con sistemas electrónicos encendidos, luces encendidas o teléfonos móviles.	L	80	40	0
CIR	117	1	5A	65	4 h		No utilizar el conductor del vehículo el cinturón de seguridad o sistema de retención homologado, correctamente abrochado	G	200	100	3
CIR	117	1	5B	65	4 h		No utilizar el pasajero del vehículo, mayor de 12 años y con altura superior a 135 cm, el cinturón de seguridad o sistema de retención homologado, correctamente abrochado	G	200	100	0
CIR	117	2	5A	65	4 h		Circular con un menor de 12 años y con una altura inferior a 135 cm, en el asiento delantero del vehículo, que no utiliza un dispositivo de sujeción homologado al efecto, correctamente abrochado	G	200	100	0
CIR	117	2	5B	65	4 h		Circular con una persona de estatura igual o inferior a 135 cm en el	G	200	100	0

Norma	Art.	Apart.	Opc.	Caso	LSV	OMT	Hecho denunciado	Calif.	Multa	Importe reducido	Puntos
Art.	Apart.	Opc.	Art.	Apart.	Opc.						
CIR	117	2	5C	65	4 h		asiento trasero del vehículo, que no utiliza dispositivo de retención homologado adaptado a su talla y peso correctamente abrochado. Circular con una persona de estatura igual o inferior a 135 cm e inferior a 150 cm en el asiento trasero del vehículo, que no utiliza dispositivo de retención homologado adaptado a su talla y peso o cinturón de seguridad, correctamente abrochado.	G	200	100	0
CIR	117	2	5D	65	4 h		Circular con un menor de tres años, utilizando un dispositivo de retención orientado hacia atrás sin haber desactivado el airbag frontal instalado en el asiento del pasajero correspondiente.	G	200	100	0
CIR	117	2	5E	65	4 h		Circular con un menor de tres años en un vehículo, que no utiliza un sistema de sujeción homologado adaptado a su talla y peso, correctamente abrochado.	G	200	100	0
CIR	117	4	5A	65	4 h		Circular con un menor de tres años en un vehículo, que no está provisto de dispositivos de seguridad	G	200	100	0
CIR	117	4	5B	65	4 h		Circular con un niño mayor de tres años que no alcanza los 135 cm de estatura no ocupando el correspondiente asiento trasero en el vehículo objeto de denuncia (describir circunstancias concretas de los	G	200	100	0

Norma	Art.	Apart.	Opc.	Caso	LSV	OMT	Hecho denunciado	Calif.	Multa	Importe reducido	Puntos
Art.	Apart.	Opc.	Art.	Apart.	Opc.						
CIR	118	1	5A		65	4 h	hechos denunciados) No utilizar el conductor o hacerlo inadecuadamente, el casco homologado. (Detallar si se trata de utilización inadecuada). (Denuncia al conductor).	G	200	100	3
CIR	118	1	5B		65	4 h	No utilizar el pasajero, o utilizarlo inadecuadamente, el casco homologado. (Detallar si se trata de utilización inadecuada). (Denuncia al conductor).	G	200	100	0
CIR	118	3	5A		65	4 h	No utilizar el conductor del vehículo el chaleco reflectante reglamentario cuando salga del vehículo, ocupando la calzada o el arcén en una vía interurbana	G	200	100	3
CIR	118	3	5B		65	4 h	No utilizar el ocupante del vehículo el chaleco reflectante reglamentario cuando salga del vehículo, ocupando la calzada o el arcén en una vía interurbana	G	200	100	0
CIR	121	1	5A				Transitar un peatón por el arcén, existiendo zona peatonal practicable.	L	80	40	0
CIR	121	1	5B				Transitar un peatón por la calzada, existiendo zona peatonal practicable.	L	80	40	0
CIR	121	4	5A				Circular por la calzada con monopatines, patines o aparatos similares.	L	80	40	0
CIR	121	5	5A		65	4 c	Circular con un vehículo por zona peatonal.	G	200	100	0
CIR	124	1	5A				Atravesar la calzada un peatón por lugar	L	80	40	0

Norma	Art.	Apart.	Opc.	Caso	LSV	OMT	Hecho denunciado	Calif.	Multa	Importe reducido	Puntos
Art.	Apart.	Opc.	Art.	Apart.	Opc.						
							distinto al acondicionado para ello, existiendo dicho lugar en las inmediaciones.				
CIR	127	2	5A				Dejar animales sin custodia en la vía pública o en sus inmediaciones.	L	80	40	0
CIR	129	2	5A	65	4 d		Detener el vehículo creando un nuevo peligro para la circulación, estando implicado en un accidente de tráfico	G	200	100	0
CIR	129	2	5B	65	4 q		No facilitar su identidad ni los datos del vehículo solicitados por los afectados en un accidente de circulación, estando implicado en el.	G	200	100	0
CIR	130	1	5A				No señalizar convenientemente el obstáculo creado en la calzada en caso de accidente o avería del vehículo o en el caso de caída de su carga (deberá indicarse, en su caso, la señalización empleada)	L	80	40	0
CIR	130	1	5B				No adoptar el conductor de un vehículo inmovilizado las medidas necesarias para que sea retirada en el menor tiempo posible, obstaculizando la circulación (deberán indicarse, en su caso, las medidas adoptadas),	L	80	40	0
CIR	130	2	5A				No procurar la colocación del vehículo o su carga en el lugar donde cause menor obstáculo a la circulación, después de quedar el mismo inmovilizado en la calle o caer su carga sobre la misma.	L	80	40	0
CIR	130	3	5A				No emplear o no emplear	L	80	40	0

Norma	Art.	Apart.	Opc.	Caso	LSV	OMT	Hecho denunciado	Calif.	Multa	Importe reducido	Puntos
Art.	Apart.	Opc.	Art.	Apart.	Opc.						
CIR	130	5	5A				adecuadamente los dispositivos de preseñalización de peligro reglamentarios para advertir la circunstancia de la inmovilización del vehículo o caída de su carga en la calzada. Remolcar un vehículo con otro en el destinado para ese fin.	L	80	40	0
CIR	139	3	5A	65	6 a		No comunicar al órgano responsable de la gestión de tráfico la realización de obras en la vía pública, antes de su inicio.	MG	3000		0
CIR	139	4	5A	65	6 a		Incumplir las instrucciones dictadas por el órgano responsable de la gestión de tráfico con ocasión de la realización y señalización de obras en la vía pública (Detallar el incumplimiento).	MG	3000		0
CIR	142	2	5A	65	6 a		Instalar, retirar, trasladar, ocultar o modificar la señalización en una vía sin permiso y sin causa justificada (indicar la señal o señales instaladas, retiradas, trasladadas, ocultadas o modificadas).	MG	3000		0
CIR	143	1	5A	65	4 j		No obedecer las señales o los órdenes de los agentes que regulan la circulación. (Detallar el incumplimiento).	G	200	100	4
CIR	144	1	5A	65	4 c		No respetar las instrucciones de obligado cumplimiento inscritas en un panel de mensaje variable,	G	200	100	0
CIR	144	2	5A	65	4 c		No respetar la prohibición de paso establecida por una	G	200	100	0

Norma	Art.	Apart.	Opc.	Caso	LSV	OMT	Hecho denunciado	Calif.	Multa	Importe reducido	Puntos
Art.	Apart.	Opc.	Art.	Apart.	Opc.						
CIR	145	-	5A	65	4 k		señal de balizamiento fijo o variable. (Detallar la señal) No respetar el peatón la luz roja de un semáforo.	G	200	100	0
CIR	146	-	5A	65	4 k		No respetar el conductor de un vehículo la luz roja no intermitente de un semáforo	G	200	100	4
CIR	146	-	5B	65	4 c		No respetar el conductor de un vehículo el sentido y dirección ordenados cuando se enciende la flecha verde sobre fondo circular negro de un semáforo	G	200	100	0
CIR	147	-	5A	65	4 k		Circular por un carril incumpliendo la obligación de detenerse ante la luz roja de un semáforo circular	G	200	100	4
CIR	147	-	5B	65	4 l		Circular por un carril incumpliendo la obligación de detenerse indicada en una señal de detención obligada o ceda el paso.	G	200	100	4
CIR	151	2	5A	65	4 l		No respetar la prioridad de paso, prescrita por una señal de ceda el paso.	G	200	100	4
CIR	151	2	5B	65	4 l		No detenerse en el lugar prescrito por una señal de STOP.	G	200	100	4
CIR	152	-	5A	65	4 c		No obedecer una señal de circulación prohibida.	G	200	100	0
CIR	152	-	5B				No obedecer una señal de entrada prohibida a toda clase de vehículos (R-101).	L	80	40	0
CIR	152	-	5C				No obedecer una señal de entrada prohibida a vehículos de motor (R-102).	L	80	40	0
CIR	152	-	5D				No obedecer una señal de entrada prohibida (deberá indicarse a qué vehículos o usuarios se refiere la señal).	L	80	40	0

Norma	Art.	Apart.	Opc.	Caso	LSV	OMT	Hecho denunciado	Calif.	Multa	Importe reducido	Puntos
Art.	Apart.	Opc.	Art.	Apart.	Opc.						
CIR	153	-	5A				No obedecer una señal de restricción de paso. (Detallar la señal).	L	80	40	0
CIR	154	-	5A	65	4 a,c,h		No obedecer una señal de prohibición o restricción. (Detallar la señal).	G	200	100	0
CIR	154	-	5B				No obedecer una señal de prohibición o restricción. (Detallar la señal)	L	80	40	0
CIR	155	-	5A	65	4 c,e,h		No obedecer una señal de obligación. (Detallar la señal).	G	200	100	0
CIR	159	-	5A	65	4 d		No respetar la señal de limitación relativa a la clase de vehículo para el cual está reservado el estacionamiento en ese lugar (S-17)	G	200	100	0
CIR	159	-	5B				No respetar la señal de limitación relativa a la clase de vehículo para el cual está reservado el estacionamiento en ese lugar (S-17)	L	80	40	0
CIR	159	-	5C				No respetar la señal de parada y estacionamiento reservado para Taxis (S-18)	L	80	40	0
CIR	159	-	5D				No respetar la señal de lugar reservado para parada de autobuses (S-19)	L	80	40	0
CIR	159	-	5E				No respetar las precauciones requeridas por la proximidad de establecimientos médicos (S-23)	L	80	40	0
CIR	160	-	5A	65	4 c		Circular por un carril reservado para autobuses.	G	200	100	0
CIR	160	-	5B	65	4 c		Circular por un carril reservado para bicicletas o vía ciclista	G	200	100	0
CIR	160	-	5C				Incumplir la obligación establecida por una señal de carril. (Detallar la señal y el incumplimiento).	L	80	40	0
CIR	167	-	5A	65	4 c		No respetar una línea longitudinal continua.	G	200	100	0

Norma	Art.	Apart.	Opc.	Caso	LSV	OMT	Hecho denunciado	Calif.	Multa	Importe reducido	Puntos
Art.	Apart.	Opc.	Art.	Apart.	Opc.						
CIR	167	-	5B	65	4 c		Circular sobre una línea longitudinal discontinua.	G	200	100	0
CIR	168	-	5A	65	4 c		No respetar una marca viaria transversal continua.	G	200	100	0
CIR	169	-	5A	65	4 l		No ceder el paso a otros vehículos en el lugar prescrito por una señal de ceda el paso.	G	200	100	4
CIR	169		5B	65	4 l		No detenerse en el lugar prescrito por una señal horizontal de STOP.	G	200	100	4
CIR	170	-	5A	65	4 c		Circular por un carril o zona reservada para determinados vehículos y señalizada como tal. (Detallar la reserva).	G	200	100	0
CIR	170	-	5B				Entrar en una zona excluida de la circulación (cebreado) enmarcada con línea continua.	L	80	40	0
CIR	171	-	5A				No respetar la indicación de una marca viaria de color amarillo. (Detallar la marca).	L	80	40	0
						1 2 3	Ocupar una vía de dominio público por causa de actividades o instalaciones sin autorización municipal.	L	80	40	0
						4 1 3 5A	Realizar operaciones de carga y descarga en la vía pública existiendo lugar habilitado para ello dentro de los establecimientos.	L	80	40	0
						4 1 3 5B	Realizar la carga o descarga de un vehículo superando el tiempo máximo autorizado.	L	80	40	0
						4 1 3 5C	Depositar mercancías en la vía, aceras, arcenes o zonas peatonales, durante las operaciones de carga o descarga.	L	80	40	0

Norma	Art.	Apart.	Opc.	Caso	LSV	OMT	Hecho denunciado	Calif.	Multa	Importe reducido	Puntos
Art.	Apart.	Opc.	Art.	Apart.	Opc.						
						4 1	Realizar operaciones de carga o descarga fuera del horario L habilitado por la autoridad municipal.		80	40	0
LSV	9bis	1	5A	65	5 j	3 D	No facilitar el titular o arrendatario del vehículo, debidamente requerido para ello, la identificación MG veraz de su conductor en el momento de ser cometida una infracción.		Dobre infracción	-	0
LSV	9	1	5B	65	5 j		No facilitar el titular o arrendatario del vehículo, debidamente requerido para ello, la identificación MG veraz de su conductor en el momento de ser cometida una infracción.		Triple infracción	-	0
LSV	9	1	5C	65	4 v		No impedir el titular, el arrendatario a largo plazo o el conductor habitual que el vehículo sea G conducido por quien nunca obtuvo el permiso o la licencia de conducción correspondiente.		200	100	0
LSV	9bis	2	5A	65	4 p		Circular con un vehículo cuyas placas de matrícula presentan obstáculos que impiden o dificultan su lectura e G identificación (Detallar si existe obstáculo, falta de visibilidad o inexistencia de placas)		200	100	0
LSV	65	5	5A	65	5 h		Conducir con el vehículo reseñado llevando instalado un inhibidor de radar o cualquier otro mecanismo MG encaminado a interferir en el correcto funcionamiento de los sistemas de		6000	-	6

Norma	Art.	Apart.	Opc.	Caso	LSV	OMT	Hecho denunciado	Calif.	Multa	Importe reducido	Puntos
Art.	Apart.	Opc.	Art.	Apart.	Opc.						
LSV	65	6	5A		65 6 d		vigilancia de tráfico (deberá concretarse el mecanismo o sistema) Instalar un inhibidor de radar o cualquier otro mecanismo encaminado a interferir en el correcto funcionamiento de los sistemas de vigilancia del tráfico (deberá concretarse el mecanismo o sistema)	MG	3000	-	0
SOA	2	1	5A				Carecer del seguro obligatorio el vehículo reseñado para cuya conducción se exige permiso de la clase AM		650	325	0
SOA	2	1	5B				Carecer del seguro obligatorio el vehículo reseñado para cuya conducción se exige permiso de las clases A2, A1 o A		700	350	0
SOA	2	1	5C				Carecer del seguro obligatorio el vehículo reseñado para cuya conducción se exige el permiso de la clase B		800	400	0
SOA	2	1	5D				Carecer del seguro obligatorio el vehículo reseñado para cuya conducción se exige el permiso de las clases C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D o D+E		1500	750	0
SOA	2	1	5E				Carecer del seguro obligatorio el vehículo reseñado para cuya conducción se exige permiso de la clase BTP		1500	750	0
SOA	3	A	5A				Circular con un vehículo sin haber concertado el seguro obligatorio, cuando su conducción requiere permiso de la clase AM		1000	500	0
SOA	3	A	5B				Circular con un vehículo sin haber		1250	625	0

Norma	Art.	Apart.	Opc.	Caso	LSV	OMT	Hecho denunciado	Calif.	Multa	Importe reducido	Puntos
Art.	Apart.	Opc.	Art.	Apart.	Opc.						
SOA	3	A	5C				concertado el seguro obligatorio, cuando su conducción requiere permisos de las clases A2, A1 o A Circular con un vehículo sin haber concertado el seguro obligatorio, cuando su conducción requiere permiso de la clase B		1500	750	0
SOA	3	A	5D				Circular con un vehículo sin haber concertado el seguro obligatorio, cuando su conducción requiere C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D o D+E		2800	1400	0
VEH	1	1	5A	65	5 I		Circular sin obtener la correspondiente autorización administrativa del vehículo	MG	500	250	0
VEH	7	2	5A	65	4 0		Efectuar en el vehículo reseñado una reforma de importancia sin autorización	G	200	100	0
VEH	9	2	5A	65	5 II		Circular con el vehículo reseñado arrastrando más de un remolque o semirremolque	MG	500	250	0
VEH	9	5	5A	65	5 I		Circular con el vehículo reseñado arrastrando un remolque ligero que no está dotado de Tarjeta de Inspección Técnica	MG	500	250	0
VEH	10	1	5A	65	4 o		No haber presentado a la inspección técnica periódica, en el plazo debido, el vehículo reseñado	G	200	100	0
VEH	10	1	5B	65	5 II		Circular con el vehículo reseñado cuya inspección técnica resultó negativa por incumplir el vehículo las condiciones técnicas que garantizan la seguridad viaria	MG	500	-	0
VEH	10	1	5C	65	4 o		Circular con el vehículo reseñado	G	200	100	0

Norma	Art.	Apart.	Opc.	Caso	LSV	OMT	Hecho denunciado	Calif.	Multa	Importe reducido	Puntos
Art.	Apart.	Opc.	Art.	Apart.	Opc.						
VEH	11	_	5A	65	5 II		cuya inspección técnica resultó desfavorable Circular con el vehículo reseñado cuyos órganos de dirección no se ajustan a las prescripciones técnicas fijadas reglamentariamente (especifíquese el incumplimiento)	MG	500	250	0
VEH	11	_	5B	65	5 II		Circular con el vehículo reseñado cuyo sistema de frenado no se ajusta a las prescripciones técnicas fijadas reglamentariamente (especifíquese el incumplimiento)	MG	500	250	0
VEH	11	_	5C	65	5 II		Circular con el vehículo reseñado cuyos órganos motores no se ajustan a las prescripciones técnicas fijadas reglamentariamente (especifíquese el incumplimiento)	MG	500	250	0
VEH	11	_	5D	65	5 II		Circular con el vehículo reseñado provisto de depósitos que contengan materia inflamable que no cumplan las prescripciones técnicas fijadas reglamentariamente (especifíquese el incumplimiento)	MG	500	250	0
VEH	11	2	5A	65	4 o		Circular con un vehículo que carece del reglamentario número de espejos retrovisores	G	200	100	0
VEH	11	12	5A	65	4 o		Circular con el vehículo reseñado que no lleva instalado limitador de velocidad	G	200	100	0
VEH	11	13	5B	65	5 II		Circular con un automóvil sin llevar instalados cinturones de seguridad u otros sistemas de retención homologados,	MG	500	250	0

Norma	Art.	Apart.	Opc.	Caso	LSV	OMT	Hecho denunciado	Calif.	Multa	Importe reducido	Puntos
Art.	Apart.	Opc.	Art.	Apart.	Opc.						
VEH	11	16	5A		65	4 o	estando obligado a ello Circular con el vehículo reseñado careciendo de dispositivo que evite el empotramiento de otros vehículos en caso de alcance.	G	200	100	0
VEH	11	19	5A		65	4 o	Circular con el vehículo reseñado con el escape libre, sin silenciador de explosiones o con este ineficaz	G	200	100	0
VEH	11	19	5B		65	4 o	Circular con el vehículo reseñado de combustión interna, lanzando humos que puedan dificultarles la visibilidad a los conductores de otros vehículos o resultar nocivos	G	200	100	0
VEH	12	_	5A		65	4 o	Circular con el vehículo reseñado incumpliendo las condiciones reglamentarias (especifíquese el incumplimiento)	G	200	100	0
VEH	12	4.2	5A		65	4 o	No llevar instalada la protección reglamentaria de la carga en el vehículo reseñado	G	200	100	0
VEH	12	5.1	5A		65	4 o	Circular con el vehículo reseñado cuyos neumáticos no presentan dibujo en las ranuras principales de la banda de rodamiento	G	200	100	0
VEH	12	_	5A		65	4 o	Circular con el vehículo reseñado incumpliendo las condiciones reglamentarias (especifíquese el incumplimiento)	G	200	100	0
VEH	14	1	5A		65	4 o	Circular con un vehículo cuya longitud, anchura o altura, incluida la carga, excede los límites reglamentarios (indicar la dimensión antirreglamentaria)	G	200	100	0

Norma	Art.	Apart.	Opc.	Caso	LSV	OMT	Hecho denunciado	Calif.	Multa	Importe reducido	Puntos
Art.	Apart.	Opc.	Art.	Apart.	Opc.						
VEH	14	2	5B	65	4 o		y la carga del vehículo objeto de denuncia) Circular con un vehículo cuya carga indivisible rebasa la longitud, anchura o altura reglamentarias sin autorización complementaria (indicar la dimensión antirreglamentaria y la carga del vehículo objeto de denuncia)	G	200	100	0
VEH	14	2	5C	65	5 I		Circular sin autorización especial con el vehículo reseñado cuyas dimensiones, incluida la carga, exceden de los límites reglamentarios (detallar medida en anchura, altura o longitud)	MG	500	250	0
VEH	14	2	5D	65	5 I		Circular con el vehículo reseñado incumpliendo las condiciones establecidas en la autorización especial (detallar brevemente la condición incumplida)	MG	500	250	0
VEH	15	4	5A	65	4 o		Circular con el vehículo reseñado llevando instaladas luces no reglamentarias	G	200	100	0
VEH	15	5	5A	65	4 o		Circular con el vehículo reseñado llevando instaladas más luces que las reglamentarias	G	200	100	0
VEH	15	5	5B	65	4 o		Circular con el vehículo reseñado llevando instalados dispositivos reflectantes no autorizados	G	200	100	0
VEH	15	5	5C	65	4 o		Circular con el vehículo reseñado llevando instalados dispositivos luminosos no autorizados	G	200	100	0
VEH	16	_	5A	65	4 o		Circular con el vehículo reseñado	G	200	100	0

Norma	Art.	Apart.	Opc.	Caso	LSV	OMT	Hecho denunciado	Calif.	Multa	Importe reducido	Puntos
Art.	Apart.	Opc.	Art.	Apart.	Opc.						
VEH	18	1	5A	65	4 o		sin estar provisto de los dispositivos de alumbrado y señalización óptica obligatorias (especifíquese el incumplimiento) Instalar dispositivos de señales especiales sin autorización de la Jefatura Provincial de Tráfico correspondiente	G	200	100	0
VEH	18	1	5B	65	3		No llevar instalado en el vehículo la señal reglamentaria correspondiente (deberá indicarse la señal omitida)	L	80	40	0
VEH	19	1	5A	65	4 o		No llevar en el vehículo reseñado los dispositivos portátiles de preseñalización de peligro	G	200	100	0
VEH	21	1	5A	65	4 o		Circular con el ciclomotor reseñado cuyas condiciones técnicas, partes o piezas, no se ajustan a las prescripciones técnicas fijadas reglamentariamente (especifíquese el incumplimiento)	G	200	100	0
VEH	21	1	5B	65	4 o		Circular con el ciclomotor reseñado que carece de espejo retrovisor	G	200	100	0
VEH	21	2	5A	65	4 o		Circular con el ciclomotor reseñado sin estar provisto de la iluminación y señalización óptica obligatorias (especifíquese el incumplimiento)	G	200	100	0
VEH	26	1	5A	65	3		No exhibir al agente de la autoridad la documentación reglamentaria del vehículo reseñado	L	10	5	0
VEH	30	2	5B	65	3		No comunicar el cambio de domicilio el titular del vehículo reseñado en el plazo reglamentario	L	80	40	0

Norma	Art.	Apart.	Opc.	Caso	LSV	OMT	Hecho denunciado	Calif.	Multa	Importe reducido	Puntos
Art.	Apart.	Opc.	Art.	Apart.	Opc.						
VEH	32	1	5A		65 3		No haber efectuado el titular del vehículo reseñado la notificación de transferencia en el plazo reglamentario	L	80	40	0
VEH	32	3	5A		65 3		No haber solicitado el adquirente del vehículo reseñado la renovación del permiso de circulación dentro del plazo reglamentario	L	80	40	0
VEH	32	3	5B		65 5 I		Circular con el vehículo reseñado dado de baja temporal	MG	500	250	0
VEH	33	1	5A		65 3		No haber solicitado el titular del vehículo reseñado la baja temporal, en el plazo reglamentario, una vez entregado a un establecimiento de compraventa de vehículos	L	80	40	0
VEH	34	1	5A		65 5 I		Circular con el vehículo reseñado que causó baja en el registro de vehículos	MG	500	250	0
VEH	42	1	5A		65 5 I		Circular sin haber obtenido el permiso temporal correspondiente del vehículo reseñado	MG	500	250	0
VEH	42	1	5F		65 5 I		Circular con el permiso temporal correspondiente caducado	MG	500	250	0
VEH	45	1	5A		65 3		No llevar el correspondiente boletín de circulación o llevarlo con los datos incompletos o inexactos, acompañando a un permiso temporal para vehículos no matriculados (Placa "S")	L	80	40	0
VEH	46	2	5A		65 3		Conducir un vehículo no matriculado con permiso temporal para uso de empresas, por un conductor que no reúne las	L	80	40	0

Norma	Art.	Apart.	Opc.	Caso	LSV	OMT	Hecho denunciado	Calif.	Multa	Importe reducido	Puntos
Art.	Apart.	Opc.	Art.	Apart.	Opc.						
VEH	46	3	5A		65 3		condiciones exigidas (Placa "S") Transportar carga útil en un vehículo con permiso temporal para empresas o L entidades relacionadas con los vehículos (Placas "S" y "V")	L	80	40	0
VEH	48	4	5A		65 3		No llevar el correspondiente boletín de circulación o llevarlo con los datos incompletos o inexactos acompañando a un permiso temporal para vehículos previamente matriculados (Placa "V")	L	80	40	0
VEH	48	4	5B		65 3		Conducir un vehículo con permiso temporal para uso de empresa, previamente matriculado, por un conductor que no reúne las condiciones exigidas (Placa "V")	L	80	40	0
CON	1	1	5A		65 5 k		Conducir el vehículo reseñado careciendo de la autorización administrativa para conducir correspondiente (detallar tipo de vehículo que se conduce)	MG	500	250	0
CON	1	1	5B		65 5 k		Conducir el vehículo reseñado careciendo de autorización administrativa de conducción válida en España, siendo titular de un permiso extranjero equivalente susceptible de ser canjeado.	MG	500	250	0
CON	1	1	5C		65 5 k		Conducir un vehículo con un permiso o licencia que no le habilita para ello (detallar tipo de vehículos que conduce y el	MG	500	250	4

Norma	Art.	Apart.	Opc.	Caso	LSV	OMT	Hecho denunciado	Calif.	Multa	Importe reducido	Puntos
Art.	Apart.	Opc.	Art.	Apart.	Opc.						
CON	3	1	5A	65	4 II		tipo de permiso que posee) Conducir el vehículo reseñado con una licencia o permiso de conducción incumpliendo las condiciones restrictivas o menciones especiales que figuran en ella (especifíquese el incumplimiento)	G	200	100	0
CON	3	2	5A	65	3		No exhibir al agente de la autoridad la autorización administrativa para conducir el vehículo reseñado	L	10	5	0
CON	10	-	5A	65	3		No comunicar el cambio de domicilio el titular del permiso o licencia de conducción reseñados dentro del plazo reglamentario	L	80	40	0
CON	12	4	5A	65	4 II		Conducir el vehículo reseñado con la autorización administrativa para conducir caducada	G	200	100	0
CON	25	1	5A	65	5 k		Conducir un vehículo que transporta materias peligrosas sin haber obtenido autorización especial correspondiente.				